

	ROMÂNIA CONSILIUL LOCAL Cod poștal- 737455 – REBRICEA - Telefon/fax: 0235/457050; Telefon/fax : 0335/780051	JUDEȚUL VASLUI COMUNA REBRICEA
--	--	---

HOTĂRÂREA

nr. 30 din 31 martie 2022

privind înființarea și organizarea Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al primarului comunei Rebricea, în calitate sa de inițiator, raportul de specialitate întocmit de secretarul general al comunei, rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate;
 - prevederile **Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007** privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
 - prevederile **art. 8 alin. (1) alin. (3) lit. a și d), art. 22 alin. (3), art. 29 alin. (2) și art. 30 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata cu modificările și completările ulterioare;**
 - prevederile art. 17 alin (1) lit. b) și h) din **Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale**, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile OG nr. 97/1999 privind garantarea fumizarii de servicii publice subventionate de transport rutier intern și de transport pe caile navigabile interioare;
 - prevederile **Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local ;**
 - **prevederile Ordinului nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizatiilor de transport in domeniul serviciilor de transport public local;**
 - prevederile Ordinului nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorității de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
 - prevederile Ordinului nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
 - prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
 - prevederile Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016;
- În temeiul** prevederilor art. 129 alin. (2) lit. "a", alin. (3) lit. "c", art.139 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. „a” din *Ordonanta de urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare;*

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI REBRICEA adoptă prezenta hotărâre:

Art. 1. Se aprobă înființarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea.

Art. 2. Se aprobă Studiul de oportunitate privind fundamentarea și stabilirea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, prevazut in **Anexa nr. 1** la prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate** în comuna Rebricea, prevazut în **Anexa nr. 2** la prezenta hotărâre.

Art. 4. Se aprobă **Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate** în comuna Rebricea prevazut în **Anexa nr. 3** la prezenta hotărâre.

Art. 5. Se aprobă **gestiunea delegată ca modalitate de organizare a gestiunii** serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea.

Art. 6. Se aproba **Documentația de atribuire**, pentru atribuirea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea prevazută în **anexa nr. 4** la prezenta hotărâre.

Art. 7. Se aprobă modelul **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea**, prevazut în **Anexa nr. 5** la prezenta hotărâre și se împuternicește Primarul comunei Rebricea sa semneze in calitate de reprezentant legal al comunei Rebricea, **Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea.**

Art.8. Primarul comunei va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, prin compartimentele de specialitate.

Art.9. Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștința publică, prin afișare la sediu primăriei și pe site-ul instituției, și se va comunica primarului comunei Rebricea, Instituției Prefectului județul Vaslui.

Rebricea 31 martie 2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

✍
.....

Mihai Doroftei

CONTRASEMNEAZĂ,
Secretarul general al comunei,

✍
.....

Jrs. Adina Maftai

STUDIU DE OPORTUNITATE

**Privind fundamentarea și stabilirea delegării
gestiunii serviciului de transport public local de
persoane prin curse regulate în comuna
Rebricea**

1. Contextul privind întocmirea studiului de oportunitate

1.1 Întocmirea studiului de oportunitate

În conformitate cu prevederile art. 1, alin (2), lit h din **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, transportul public local de calatori este un serviciu comunitar de utilitate publica, care asigura „, satisfacerea nevoilor esentiale de utilitate și interes public general cu caracter social" ale colectivitatilor locale.

Deasemenea, potrivit art. 32 alin (2) din același act normativ, în vederea fundamentarii solutiei optime de delegare a gestiunii serviciului de utilitate publica, autoritatea publica locală asigura elaborarea și adoptarea unui studiu de oportunitate

1.2 Beneficiarul studiului de oportunitate

Conform art. 3 alin (1) din **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, *"Serviciile de utilitati publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale sau, dupa caz, a asociatiilor de dezvoltare intercomunitara avand ca scop serviciile de utilitati publice, conform mandatelor acordate acestoraprin hotarari ale autoritatilor deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilitati publice se organizeaza și se gestioneaza cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotararilor*

adoptate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatilor, de marimea și de gradul de dezvoltare ale acestora și in raport cu infrastructura tehnico-edilitara existenta."

Prin urmare, beneficiarul prezentului studiu este U.A.T. Comuna Rebricea, Județul Vaslui având sediul Comuna Rebricea, Județul Vaslui.

1.3 Scopul studiului de oportunitate

Scopul studiului de oportunitate este acela de a facilita adoptarea deciziei privind modalitatea de organizare a serviciului public de transport local de calatori, in așa fel incat sa se identifice solutia potrivita de organizare a serviciului public de transport local de calatori, pentru a raspunde nevoilor comunitatii locale din comuna Rebricea.

2. Baza legală și documente relevante pentru serviciul de transport public local de persoane.

2.1 Pentru domeniul serviciului public de transport local de calatori, sunt relevante urmatoarele reglementari legale:

- Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, republicata, cu modificările și completările ulterioare, **cadru general pentru serviciile comunitare de utilitati publice.**
- Legii serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, **reglementare speciala a serviciului de transport public local.**
- Alte reglementari relevante sunt :
- Ordonanta nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere;

- Ordinului ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local,
- Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- **Ordinul nr. 131/1401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie .**

2.2 Documente relevante pentru serviciul de transport public local de persoane:

- **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui;**
- **CAIET DE SARCINI al serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui.**

3. Prezentarea modalitatilor de administrare a serviciului public local

Potrivit prevederilor art. 3 din **Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale:** „ *Serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local ...*”

În privința modalității de administrare a serviciului public de transport local, art. 21, alin

(1) din **Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește ca acesta are loc fie in gestiune directa, fie in gestiune delegata, iar alegerea modalitatii are loc prin hotarare a Consiliului Local.

În cazul gestiunii directe, Art. 22, alin (1) din **Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** prevede ca „ *În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.* ”

Gestiunea directa se realizeaza fara parcurgerea unei proceduri de atribuire concurentiale,

Prin incredintarea serviciului unei entitati organizate sub una dintre urmatoarele forme juridice:

a) Servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridica, infiintate și organizate in subordinea consiilor locale, prin hotarari ale autoritatilor deliberative aleunitatilor administrativ- teritoriale respective;

b) Societati reglementate de Legea societatilor nr. 31/1990, republicata, cu modificarile și completările ulterioare, la al caror capital social nu exista participare privata directa, cu exceptia formelor de participare a capitalului privat al alter persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritoriala care nu ofera controlul sau dreptul de veto;

c) Operatori regionali, astfel cum sunt definiti la art. 2, lit h) din Legea nr. 51/2006, republicata, cu modificarile și completările ulterioare.

De asemena, in privinta sferei de aplicare a gestiunii directe, dreptul intern - art.22 alin (4) din Legea nr. 92/2007- face trimitere la Regulamentul CE nr. 1370/2007, stabilind ca un contract de servicii publice de transport de calatori poate fi atribuit direct doar in situatiile prevazute la art. 5, alin (2) și (4)-(6) din Regulament.

Autoritatea publica locala, in cazul serviciilor publice de transport de calatori cu autobuze in interiorul localitatilor, in conditiile Regulamentului nr. 1370/2007, poate atribui direct contractul:

- a) Atunci cand autoritatea decide sa presteze ea inasași serviciile publice de transport de calatori sau să atribuie contracte de servicii publice in mod direct unei entitati cu personalitate juridica distincta asupra careia autoritatea locala competenta exercita un control asemanator cu eel exercitat asupra propriilor sale departamente.
- b) Atunci cand valoarea medie anuala a acestora este estimata la mai putin de **1 000 000 EUR**, fie in cazul in care aceste contracte vizeaza prestarea anuala de servicii de transport public de calatori **pe mai putin de 300 000 de kilometri**, cu precizarea ca în cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei intreprinderi mici sau mijlocii care exploateaza cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi marite fie la o valoare medie anuala estimata la mai putin de 2 000 000 EUR, fie la prestarea anuala de servicii publice de transport de calatori pe mai putin de 600 000 de kilometri.
- c) Atunci cand atribuirea directa reprezinta o masura de urgenta adoptata sub forma atribuirii directe a contractului sau sub forma unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice pe o perioada de maxim 2 ani.

În ce privește administrarea sistemului de transport public local prin **gestiune delegata**, art. 23 din **Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** precizeaza ca aceasta se realizeaza in conformitate cu prevederile **Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**.

Art. 2, lit. e) din **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006** definește delegarea gestiunii unui serviciu de utilitati publice ca fiind actiunea prin care o unitate administrativ-teritoriala atribuie unuia sau mai multor operatori, in conditiile prezentei legi, furnizarea/prestarea unui serviciu ori a unei activitati din sfera serviciilor de utilitati publice a carui/carei raspundere o are. Delegarea gestiunii unui serviciu/unei activitati de utilitati publice implica operarea propriu-zisa a serviciului/activitatii, punerea la dispozitie a sistemului de utilitati publice aferent serviciului/activitatii delegat/delegate, precum și

dreptul și obligația operatorului de a administra și exploata sistemul de utilități publice respectiv.

Totodată art. 23 alin. (2) din **Legea nr. 92/2007 serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** prevede ca „*Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) [lit. b](#) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale/asociațiile de dezvoltare intercomunitară/alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale competente având ca scop serviciile publice de transport local, conform prevederilor Legii [nr. 98/2016](#), cu modificările și completările ulterioare, sau ale Legii [nr. 99/2016](#), cu modificările și completările ulterioare, după caz.*”

În privința procedurii competitive de atribuire a contractului de delegare a gestiunii, art.5 alin.(3) din **Regulamentul nr. 1370/2007** stabilește ca „*Procedura competitivă de atribuire adoptată este deschisă tuturor operatorilor, este echitabilă și respectă principiile transparenței și nediscriminării. În urma depunerii ofertelor și a eventualei etape de preselectie, procedura poate presupune negocieri în conformitate cu aceste principii, cu scopul de a stabili modul optim de a îndeplini anumite cerințe speciale sau complexe.*”

5. Propunere privind alegerea modalității de administrare a serviciului public de transport local prin delegarea gestiunii

Considerente de reglementare identificate:

În cadrul structurii organizatorice a comunei Rebricea, Județul Vaslui nu există un serviciu public de interes local având ca obiect activitatea de transport public de persoane, iar înființarea și autorizarea unui asemenea serviciu presupune o organizare complexă și costisitoare.

Comuna Rebricea nu detine calitatea de acționar unic sau majoritar în cadrul unei societăți

care sa aiba ca obiect de activitate transportul de persoane.

Considerente economico- financiare identificate:

Administrarea sistemului de transport public local de calatori prin gestiune directa, in cazul comunei Rebricea, la acest moment ar implica costuri semnificative pentru achizitionarea dotarilor necesare, precum și angajarea personalului calificat necesar. O asemenea masura nu se justifica.

Considerente de ordin social și de mediu identificate:

Prin delegarea gestiunii printr-o procedura concurențiala, se permite accesul tuturor potentialilor ofertanti la competitie, iar in urma aplicarii procedurii se asigura selectarea operatorului care asigura indeplinirea in cele mai bune conditii a serviciului;

Prin aplicarea unei proceduri concurențiale se permite utilizarea unor factori de evaluare care sa conduca la reducerea gradului de poluare a vehiculelor.

Având in vedere considerentele de reglementare, cele de ordin economico-financiar, cele sociale și de mediu, din perspectiva administrarii sistemului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze in comuna Rebricea, se recomanda organizarea acesteia sub forma gestiunii delegate, prin organizarea unei proceduri competitive de atribuire, respectiv procedura simplificata.

6. Recomandare privind durata estimata a contractului de delegare a gestiunii

Potrivit reglementarilor aplicabile, termenul maxim pentru care se deleaga gestiunea serviciului de transport public de calatori este de 6 ani.

Propunem astfel ca termenul pentru care sa fie delegata gestiunea serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, cu autobuze, pe raza administrativ- teritoriala a comunei Rebricea, sa fie de 5 ani.

Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui

CAPITOLUL I. - Dispozitii generale

Art. 1

(1) Prezentul regulament constituie cadrul juridic unitar pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate stabilind modalitatile și condițiile care trebuie îndeplinite pentru executarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați delegați să gestioneze serviciul și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii publice de transport local de persoane:

a) serviciului public de transport local de persoane cu autobuze/microbuze prin curse regulate;

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament, ale caietului de sarcini ale serviciilor publice de transport local, ale reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 2

Serviciile publice de transport local de persoane se organizeaza de catre autoritatile administratiei publice locale, pe raza comunei Rebricea, cu respectarea urmatoarelor principii:

- a) promovarea concurentei între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizati, carora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizati la piata serviciului public de transport local;
- c) garantarea respectarii drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciul public de transport local;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale comunei;
- e) administrarea eficienta a bunurilor aparținand sistemelor de transport proprietate a unitatii administrativ-teritoriale;
- f) utilizarea eficienta a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- g) deplasarea în conditii de siguranta și de confort a pasagerilor, precum și a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- h) asigurarea executarii unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- i) recuperarea integrala a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de catre beneficiarii directi ai transportului, denumiti in continuare utilizatori, și prin compensatii acordate in conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, asigurandu-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizati;
- j) autonomia sau independenta financiara a operatorilor de transport și a

transportatorilor autorizati;

k) sustinerea dezvoltarii economice a comunei prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populatiei, ale personalului institutiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unitatii administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

m) protectia categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) integrarea tarifara prin utilizarea unui singur tip de legitimatie de calatorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local;

o) dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociatiilor reprezentative ale operatorilor de transport și /sau ale transportatorilor autorizati, precum și i ale utilizatorilor in vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind serviciul public de transport local, precum și modalitatile de functionare a acestui serviciu.

Art. 3

In sensul prezentului regulament, termenii și expresiile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. *activitate de transport public local de persoane prin curse regulate* - totalitatea operatiunilor de transport public local a persoanelor prin curse regulate pe raza comunei Rebricea, care asigura nemijlocit deplasarea acestora și a bagajelor care le insotesc cu ajutorul autobuzelor/microbuzelor, pe distante și în conditii prestabilite;

2. *autoritate de autorizare din cadrul Unitatii Administrativ-Teritoriale* -

Compartimentul Juridic, transport public local și autoritate de autorizare;

3. *copie conforma a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutiera Română, pentru fiecare autobuz utilizat de către operatorul de transport rutier în serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze;

4. *delegat al serviciului public de transport local de persoane* - persoana juridică careia i s-a atribuit delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane pe baza unui contract;

5. *licența de transport* - documentul eliberat de către Autoritatea Rutiera Română, în condițiile legii, care atestă că detinatorul autobuzului îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională pentru accesul la transportul public de persoane;

6. *licența de traseu* - documentul eliberat de **Secretarul General al comunei**, care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

7. *manager de transport* - o persoană fizică angajată a unei întreprinderi sau, în cazul în care respectiva întreprindere este persoană fizică, chiar persoana în cauză sau, în cazul în care se prevede în mod expres, o altă persoană fizică desemnată de întreprinderea respectivă prin contract și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport ale întreprinderii respective, definită în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

8. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea acestuia, stațiile publice, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

9. *program de transport public de persoane* - programul aprobat de Consiliul Local al comunei Rebricea, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza comunei Rebricea, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare efectuării transportului public local;
10. *stație publică* - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;
11. *traseu local* - parcursul care asigură legătura între mai multe zone/obiective ale comunei Rebricea, cuprins între două capete, pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate;
12. *utilizator al serviciului public de transport local de persoane* - persoana fizică care beneficiază de serviciul de transport public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate pe raza comunei Rebricea;
13. *autobuz* - autovehicul destinat și echipat pentru transportul de persoane și al bagajelor acestora, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are **mai mult de 9 locuri pe scaune**, inclusiv locul conducătorului auto așa cum este definit în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
14. *mijloc de transport* - vehicul destinat în mod special transportului public local de persoane prin curse regulate cu autobuze.

Art. 4

Autoritățile administrației publice locale, sunt autorități de reglementare locale în domeniul serviciului public de transport local și prin autoritatea de autorizare

își exercita fata de toti operatorii de transport și transportatorii autorizati, indiferent de modalitatea de gestiune adoptata, forma de proprietate sau modul de organizare, atributiile și competentele acordate prin legea nr. 51/2006, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare și prin Legea serviciilor publice transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificarile și completarile ulterioare.

CAPITOLUL II. - Organizarea și efectuarea serviciilor publice de transport local prin curse regulate

SECTIUNEA I. Efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea.

Art. 5

Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor publice transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificarile și completarile ulterioare, Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare, Ordonantei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificarile și completarile ulterioare și Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar calatori și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 al Consiliului, cu modificarile și completarile ulterioare.

Art. 6.

(1) Serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate se pot

efectua numai cu mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice circulației pe drumurile publice, având inspecția tehnică periodică valabilă și care sunt clasificate și destinate prin construcție transporturilor locale prin curse regulate, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate este obligatorie respectarea ansamblului reglementarilor privind îmbunătățirea siguranței rutiere referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura de transport, persoanele cu atribuții în domeniul siguranței circulației rutiere și ceilalți participanți la trafic.

(3) Serviciile publice de transport local se desfășoară cu respectarea reglementarilor în vigoare privind legalitatea transportului, condițiile de lucru, de exploatare a mijloacelor de transport și de exploatare a infrastructurii, precum și condițiile privind siguranța circulației. În toate raporturile generate de executarea serviciilor publice de transport local, protecția vieții umane și a mediului este prioritară.

SECȚIUNEA 1.1 Serviciul public de transport persoane cu autobuze prin curse regulate, Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului

Art. 7

(1) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care deține licența de traseu valabilă.

(2) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către

Consiliul Local al comunei Rebricea, pe raza administrativ-teritoriala a comunei Rebricea, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu exceptia liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activitatii respective care intra pe teritoriul localitatii invecinate.

(3) Serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se efectueaza de catre operatorul de transport rutier cu mijloace de transport in comun, respectiv cu autobuze, detinute in proprietate sau in baza unui contract de leasing de acesta sau de catre unitatea administrativ-teritoriala inmatriculate in judetul Vaslui.

(4) Prin exceptie de la prevederile alin. (3) in situatii de urgenta, determinata de incendii, cutremure, inundatii, alte calamitati naturale și care nu se datoreaza sub nici o forma unei acțiuni sau inactiuni a autoritatii contractante, a operatorilor de transport rutier sau a transportatorilor autorizati, dupa atribuirea gestiunii serviciului public de transport local in modalitatile prevazute de lege, operatorii de transport rutier pot utiliza, in baza unui contract de comodat, definit potrivit art. 2.146 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicata, cu modificarile ulterioare, mijloace de transport in comun, indiferent de judetul in care sunt inmatriculate sau inregistrate, pe o perioada mai mica de 2 ani, pentru indeplinirea obligatiilor prevazute in contractul de delegare serviciului public de transport local, in conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificarile și completarile ulterioare.

Art. 8

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport/transportatorii autorizați care dețin

licență de traseu valabilă.

(2) Licența de traseu pentru executarea serviciului public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea fiecărui traseu prevăzut în programul de transport.

(3) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate, operatorul de transport rutier va depune la registratura Primăriei comunei Rebricea un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) copie a certificatului de înregistrare de la registrul comerțului ca transportator;
- c) copie a licenței de transport și copia conforma ale licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport pentru care se solicită licența de traseu;
- d) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului;

(4) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

(5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a taxei de eliberare. **Taxa pentru eliberarea licenței de traseu pentru serviciul public de transport local de persoane cu autobuze prin curse regulate este de 80 lei** și constituie sursa la bugetul local, fiind folosită pentru amenajarea, întreținerea, completarea și refacerea sistemului de semnalizare rutieră (marcaje, indicatoare rutiere și lucrări de semaforizare), precum și pentru lucrări de întreținere a rețelei stradale.

(6) Licența de traseu eliberată unui operator de transport nu poate fi utilizată de alte persoane pentru a executa cu mijloacele de transport deținute activități de

transport public.

(7) Licenta de traseu poate fi retrasa de catre Compartimentul Juridic, transport public local și autoritate de autorizare din cadrul Primariei comunei Rebricea, in urmatoarele cazuri:

- a) cand nu mai sunt indeplinite conditiile care au stat la baza eliberarii acesteia;
- b) in cazul savarșirii de catre operatorul de transport unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini sau ale prezentului regulament;
- c) la incetarea activitatii operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licentei de transport.
- e) in cazul incetarii inainte de termen a contractului de servicii publice.

(8) Conducatorul mijlocului de transport in comun este obligat sa prezinte la controlul in trafic urmatoarele documente, dupa caz:

- a) licenta de traseu;
- b) programul de circulatie;
- c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
- d) alte documente stabilite de legile in vigoare.

(9) Modelul licentei de traseu este prevazut în **anexa nr. 1 A** la prezentul regulament.

(10) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licentelor de traseu se comunica de catre operatorul de transport rutier, autoritatii administratiei publice locale, în termen de maximum 15 zile de la data constatarii, acestea inlocuindu-se cu alte noi, cu plata tarifelor corespunzatoare.

(11) Pierderea sau sustragerea licentelor de traseu se publica intr-un cotidian local.

SECTIUNEA 2. Administrarea serviciilor publice de transport local de persoane pe raza comunei Rebricea.

SECTIUNEA 2.1. Dispozitii generale

Art. 9

(1) Consiliul Local al Comunei Rebricea are obligatia sa asigure, sa organizeze, sa reglementeze, sa coordoneze și sa controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritoriala a Comunei Rebricea.

(2) Autoritatile administratiei publice locale au obligatia de a și de a aplica strategia pe termenmediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, tinand seama de planurile de urbanism i amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-sociala a localitatilor și de cerintele serviciilor de transport public local, de evolutia acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

(3) Atributiile pe care le au autoritatile administratiei publice locale in domeniul serviciilor publice de transport local de persoane pe raza comunei Rebricea, precum și obligatiile acestora fata de operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati sunt cele prevazute de Legea nr. 92/2007, cu modificarile i completarile ulterioare și de contractele de atribuire a gestiunii serviciului public de transport local de persoane.

Art. 10

(1) Serviciile publice de transport local de persoane se pot administra prin atribuirea acestora in urmatoarele modalitati:

- a) gestiune directa;
- b) gestiune delegata.**

(2) Alegerea modalitatii de atribuire a serviciilor publice de transport local de persoane se face, in conditiile Legii nr. 92/2007, cu modificarile și completarile ulterioare. precum și ale Legii nr. 51/2006, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare, prin hotarare adoptata de Consiliul Local al comunei Rebricea.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptata, activitatile specifice serviciului public de transport local se organizeaza și se desfașoara in conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local elaborate de autoritatea locala de transport și aprobate prin hotarari ale consiliului local, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local, elaborat de autoritatea nationala de reglementare competenta.

(4) Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze se realizeaza prin hotarare de dare în administrare sau prin contract de delegare a gestiunii, dupa caz, pe baza licentei de traseu.

(5) Continutul contractului de delegare a gestiunii va fi stabilit prin documentatia delegarii gestiunii, in conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006. republicata, cu modificarile și completarile ulterioare și a legislatiei in domeniu.

(6) In cazul operatorilor de transport rutier prevazuti la art. 14 alin. 2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizati prevazuti la art. 14 alin. (3) lit. a) i b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie in mod direct acestora, fara licitatie, prin contract de delegare a gestiunii.

(7) Durata incredintarii gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotarari de dare in administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de catre autoritatile administratiei publice locale și trebuie sa fie corelata cu durata necesara recuperarii investitiilor prevazute in sarcina operatorului, dar nu mai mult de 10 ani pentru serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate realizat cu autobuze.

SECTIUNEA 2.2 Gestiunea directa

Art.11

(1) În cazul gestiunii directe, autoritatile administratiei publice locale își asuma nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitatile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finantarea și controlul functionarii serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilitati publice aferente.

(2) Gestiunea directa se realizeaza prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fara aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice, ale Legii nr. 99/2016 privind achizitiile sectoriale, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrari și de servicii, care pot fi:

a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridica, infiintate și organizate in subordinea consiliilor locale ori consiliilor judetene, dupa caz, prin hotarari ale autoritatilor deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale respective;

b) societati reglementate de Legea societatilor nr. 31/1990, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare, la al caror capital social nu exista participare privata directa, cu exceptia formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritoriala care nu ofera controlul sau dreptul de veto;

c) operatori regionali, astfel cum sunt definiti la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare.

(3) Contractele de servicii publice care se incheie în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, pot fi:

a) hotarari de dare in administrare a serviciilor publice de transport local in

cazul operatorilor prevazuti la alin. (2) lit. a);

b) contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local in cazul operatorilor prevazuti la alin. (2) lit. b) i c).

(4) Contractele de servicii publice de transport calatori pot fi atribuite direct numai in situatiile și conditiile prevazute la art. 5 alin. (2) i (4) - (6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, dupa caz.

(5) Subcontractarea serviciilor publice de transport calatori de catre operatorii intemi este interzisa.

SECTIUNEA 2.3 Gestiunea delegata

Art. 12

(1) Gestiunea delegata se realizeaza in conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare.

(2) Procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport calatori, de tip contracte de achizitie publica de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din Legea nr. 51/2006, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de catre autoritatile administratiei publice locale, conform prevederilor Legii 98/2016 și ale Legii nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare.

(3) La incheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători de tip contracte de concesiune de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, indiferent de mijlocul de transport public de călători utilizat, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007.

(4) Documentatia de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călătorii se intocmește de autoritatea de transport și se aprobă prin hotărâre a autorității locale competente, in conformitate cu

prevederile Legii nr. 92/2007, ale Legii nr. 51/2006, și ale legislației în domeniul atribuirii contractelor de achiziții și a contractelor sectoriale.

CAPITOLUL III. Operatori de transport, transportatori autorizați și utilizatori

SECȚIUNEA 1. Operatori de transport și transportatori autorizați

Art. 13

(1) Pot executa serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii.

Aceștia pot fi:

a) societăți înființate de unitățile administrativ-teritoriale sau de unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitare ori ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;

b) societăți rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de transport de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este detinut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar ori coproprietar, de către unitățile administrativ-teritoriale;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale.

(3) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de

transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

(4) În vederea realizării obiectivelor și sarcinilor ce le revin, operatorii de transport rutier și transportatori autorizați trebuie să asigure:

- a) dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii;
- b) respectarea capacităților de transport și a programelor de transport impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- c) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei.

(5) Operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele obligații:

- a) să respecte obligațiile stabilite prin contractele de atribuire a gestiunii, prin caietul de sarcini, prin regulamentul de organizare și funcționare a serviciului, precum și prin prevederile legislației în vigoare;
- b) să furnizeze autorității administrației publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public de transport local.

SECȚIUNEA 2. Utilizatorii serviciului public de transport local de persoane

Art. 14

(1) Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciilor publice de transport local persoane fizice sau juridice.

(2) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) utilizatorii au dreptul de a beneficia, liber și nediscriminatoriu, de serviciul public de transport local;

- b) utilizatorii au dreptul de acces la informatiile publice cu privire la serviciul public de transport local, autoritatile administratiei publice locale avand obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate a serviciului, la structura tarifara și in clauzele contractuale care sunt de interes public;
 - c) hotararile consilului local, cu privire la serviciul public de transport local vor fi aduse la cunoștinta utilizatorilor;
 - d) utilizatorii au dreptul sa conteste hotararile consiliului local, in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect, provocat de acestea, in conditiile legii;
 - e) sa solicite și sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de catre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizati prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
 - f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor publice de transport local și sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;
 - g) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementarilor privind serviciul public de transport local;
 - h) pentru plata serviciului public de transport local, anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati.
- (3) Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt:
- a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
 - b) sa achite costul legitimațiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;
 - c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestart

pe baza contractelor;

d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalti utilizatori.

**CAPITOL UL IV. Drepturile și obligatiile operatorii de
transport/transportatorilor autorizati, care efectueaza servicii de transport
public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea**

**SECTIUNEA 1. Drepturi și obligații generale ale operatorilor de
transport/transportatorilor autorizati**

Art. 15

Drepturile și obligatiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizati sa efectueze servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea sunt cele prevazute de lege, de prezentul Regulament și Caietul de sarcini al serviciului de transport public local și contractul de delegare a gestiunii aprobate de Consiliul Local al Comunei Rebricea.

Art. 16

Operatorii de transport și transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane prin curse regulate au urmatoarele drepturi:

a) sa intrerupa prestarea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notiftca intreruperea in termenele și conditiile prevazute in contract;

b) sa incaseze de la utilizatori tarifele stabilite pentru transportul public local de persoane regulate, precum și amenzile contraventionale aplicate prin

procesele verbale de contravenție;

- c) să actualizeze în conformitate cu legislația în vigoare și cu aprobarea consiliului local tarifele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute utilizatorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și cele pentru riscurile care pot exista în serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze bunurile din patrimoniul propriu sau cele primite în concesiune pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire echitabilă și efectivă pentru prejudiciile suferite în cazul modificării unilaterale a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și a condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să solicite întreruperea serviciului în situațiile în care continuarea acestuia ar conduce la producerea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) să se adreseze instanțelor competente, în cazul în care delegatarul nu-i respectă obligațiile contractuale, iar litigiile nu au putut fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 17

Operatorii de transport să efectueze servicii de transport public local de

persoane prin curse regulate au urmatoarele indatoriri :

- a) sa nu transmita unei alte persoane licenta de transport, licenta de traseu, autorizatia de transport și copiile conforme ale acestora pentru a fi folosite in activitati de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea;
- b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractului de delegare a gestiunii sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz, și sa respecte sarcinile și obligatiile asumate prin acestea;
- c) sa indeplineasca indicatorii de performanta și de calitate ai serviciului stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii serviciului sau prin hotararea de dare in administrare;
- d) sa permita accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local de persoane i sa asigure respectarea drepturilor acestora la beneficiul serviciului;
- e) sa efectueze transportul public local de persoane prin curse regulate conform programului de circulatie și in conditii de siguranta, calitate, confort și regularitate;
- f) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu exceptia cazurilor in care aceasta nu este posibila din cauze care nu i se datoreaza și sa își coreleze permanent capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente ori anticipate;
- g) sa nu suplimenteze in mod artificial costurile de operare, sa fundamenteze și sa propuna Consiliului Local al comunei Rebricea tarife de calatorie reale, juste și suportabile pentru utilizatorii serviciului;
- h) sa utilizeze in executarea serviciului mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare referitoare la siguranta circulatiei și la protectia mediului;

- i) sa efectueze intretinerea periodica, reparatiile curente și accidentale a bunurilor primite in administrare de la delegatar, in limitele bugetelor stabilite și conform programelor de intretinere, reparatii, dotari și investitii aprobate de delegatar;
- j) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum și diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al comunei Rebricea;
- k) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei clauze de natura sa conduca la reducerea sau suspendarea activitatii sa notifice de indata aceasta situatie delegatarului, in vederea luarii masurilor care se impun pentru continuarea serviciului de transport public de calatori;
- l) sa incheie și sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloace de transport folosite in efectuarea serviciului, precum și asigurarea calatorilor și bagajelor acestora, conform legii;
- m) sa informeze permanent utilizatorii serviciului cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- n) sa permita și sa asigure organelor de control ale delegatarului accesul la informatiile privind executarea serviciului delegat și modul de exploatare a bunurilor mobile și imobile primite in administrare de la acesta;
- o) sa programeze și sa efectueze inspectiile/reviziile tehnice periodice ale mijloacelor de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie și a dispozitiilor legale privind siguranta rutiera;
- p) sa detina la sediul social urmatoarele documente specifice activitatii de transport public local de persoane prin curse regulate :
 1. cartile de identitate ale mijloacelor de transport, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;

2. contractele de leasing pentru mijloacele de transport utilizate, dupa caz;
 3. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad insarcina transportatorului;
 4. avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport care conduce permanent și efectiv activitatea de transport public local de persoane, precum și pentru conducatorii autobuzelor;
 5. toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentel/autorizatiei de transport și a delegarii gestiunii, dupa caz;
 6. documente doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;
 7. evidenta și programarea inspectiilor/reviziilor tehnice periodice ale mijloacelor de transport;
 8. alte documente prevazute de reglementarile legale.
- q) sa furnizeze Consiliului Local al comunei Rebricea, respectiv autoritatilor de reglementate și control competente conform legii, informatiile solicitate și sa asigure accesul acestora la documentatiile și actele individuale in baza caror presteaza serviciul public local de transport persoane, necesare verificarii și evaluarii modului de efectuare a serviciului;
- r) sa raspunda, conform prevederilor legale și /sau contractuale, pentru prejudiciile aduse din culpa utilizatorilor serviciului, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- s) sa asigure sursele financiare necesare pregatirii profesionale și examenarilor medicale și psihologice obligatorii ale propriului personal angajat in activitatea de transport public local de persoane;
- t) sa aplice metode moderne și performante de conducere pentru reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor

concurrentiale prevazute de normele legale in vigoare privind achizițiile de bunuri și servicii;

u) să gestioneze serviciul pe criterii de competitivitate și eficiența economică și să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea productivă a bazei tehnico-materiale încredințată pentru efectuarea serviciului.

SECȚIUNEA 2. Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea.

Art. 18

Pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei

Rebricea, operatorul de transport/transportatorul are următoarele obligații:

a) să asigure afișarea la părțile din față și laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Aceste elemente de informare vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă, iar dacă ele sunt realizate prin afișaj electronic se va asigura funcționarea corespunzătoare a acestuia.

b) în salonul mijlocului de transport să asigure informarea publicului călător prin mijloace vizuale și /sau sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

- d) sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu Consiliul Local, nominalizate intr-o anexa la contractul de delegarea a gestiunii serviciului;
- e) pentru informarea publicului, in statiile publice prevazute prin programul de circulatie, sa asigure afisarea codului/numarului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hartilor simplificate cu indicarea traseelor și a statiilor;
- f) sa emita și sa puna in circulatie numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special conform reglementarilor in vigoare, agreate de Consiliul Local al comunei Rebricea, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri/scutiri ale costului de transport;
- g) sa asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport, in baza documentelor stabilite prin lege;
- h) sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- i) in mijlocul de transport sa aiba locuri destinate și marcate corespunzator pentru persoane cu dezabilitati, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
- j) conducatorii mijloacelor de transport sa supravegheze urcarea și coborarea calatorilor, sa nu plece cu mijloacele de transport din statii cu ușile deschise sau semideschise ori cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum și cu calatori suspendati/agatati pe exteriorul caroseriei mijlocului de transport;
- k) conducatorii mijloacelor de transport, precum și personalul cu atributiuni de control sa nu permita la transport in salonul mijlocului de transport produse sau materii urât mirositoare, inflamabile, butelii de/cu gaz, tuburi de oxigen sau alte gaze periculoase, recipiente cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin forma, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vatamari corporale, murdarire, intoxicatii, orice alte obiecte, produse sau marfuri

interzise la transportul public de persoane, precum și transportul gratuit al unor bagaje de mana care depășesc 20 de kg.;

l) sa nu transporte calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport și sa asigure in salonul acestuia spatii pentru bagajele de mana ale calatorilor;

m) conducatorii autobuzelor sa imbarce/debarce calatorii numai in statiile publice prevazute in programul de circulatie și sa nu efectueze astfel de operatiuni intre statii;

n) sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza legitimatiilor/abonamentelor de calatorie valabile sau altor documente prevazute de reglementarile legale in vigoare și sa asigure calatorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad in sarcina operatorului de transport;

o) sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;

p) prin dispecerate și /sau dotari speciale sa asigure urmarirea și coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, a mijloacelor de interventie și de depanare, precum și aplicarea operativa a masurilor care se impun in caz de eveniment, incident, accident sau oricare alta situatie care poate afecta efectuarea transportului, in vederea indeplinirii conditiilor privind regularitatea, siguranta și confortul acestuia;

r) sa dispuna de echipaje de interventie și depanare dotate și pregatite corespunzator pentru degajarea drumului public, in cazul defectarii autobuzului pe traseu;

s) sa efectueze, zilnic sau ori de cate ori este nevoie, salubritizarea, spalarea și /sau dezinfectarea mijloacelor de transport și acestea sa fie echipate cu instalatii de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;

t) sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijloacelor de transport, iar pe partile laterale ale acestora sa aiba inscriptionata denumirea operatorului de

transport/transportatorului autorizat;

u) sa detina la bordul mijloacelor de transport mijloacele tehnice de prevenire și combatere a incendiilor, precum și pe cele de interventie in caz de necesitate;

v) sa asigure executarea transportului in conditii de regularitate, siguranta și confort și sa informeze anticipat publicul calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu din motive temeinic justificate;

x) sa se asigure ca, inainte de a fi trimise pe trasee, mijloacele de transport corespund normelor legale de circulatie pe drumurile publice și ca acestea au inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

SECTIUNEA 4. Siguranta rutiera.

Art. 19

În scopul prevenirii unor cauze generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera și a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca autobuzele de pasageri și personalul acestora care concura la siguranta circulatiei.

Art. 20

În domeniul sigurantei rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea au urmatoarele indatoriri:

a) sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea,

efectuarea inspeciilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva și reconstrucția mijloacelor de transport;

b) să utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranța rutiera și de protecție a mediului inconjurator, cu inspectia/revizia tehnica periodica valabila și certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;

c) în intervalul dintre doua inspectii/revizii tehnice periodice sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrării in normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și in categoria de folosinta conform destinației, utilizand în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, sau subansamble tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și alte dotari obligatorii, de origine sau omologate/certificate conform legii;

d) să aduca la cunoștința conducătorilor mijloacelor de transport și lucrătorilor mobili regulamentele interne ale societății și cele mai importante prevederi ale contractelor colective de munca;

e) să își organizeze și să își întocmească programele de transport astfel incat conducătorii mijloacelor de transport sa poata respecta prevederile legislației muncii privind timpul de lucru, de odihna și de repaus și sa se asigure ca aceștia respecta normele de protecție a muncii, a mediului și pe cele pentru prevenirea și combaterea incendiilor, pe tot timpul efectuării transporturilor;

f) să permita transportul calătorilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și in limita numărului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare a mijloacelor de transport;

g) în caz de accident sa respecte procedurile care trebuie urmate in astfel de situații și sa aplice masuri adecvate pentru a preveni producerea unor noi accidente

sau incalcarea grava a regulilor de circulatie;

h) sa respecte intocmai legile și reglementarile specifice transportului public local de persoane prin curse regulate.

Art. 21

Responsabilitatile și sarcinile managerului de transport sa conduca permanent și efectiv

activitatea de transport, precum și ale consilierului de siguranta sunt cele stabilite prin ordine ale ministrului transportului sau ale altor institutii ale statului.

Art. 22

În afara sarcinilor specifice profesiei, conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele

atributii și responsabilitati suplimentare:

a) sa detina la bordul mijloacelor de transport și sa prezinte la controlul in trafic documentele prevazute de lege;

b) sa efectueze examinarea medicala și psihologica, initiala și periodica, sa respecte recomandarile comisiilor medicale și psihologice;

c) sa respecte normele și regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera și conduita preventiva;

d) sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;

e) sa respecte regulile privind incarcarea și transportul calatorilor numai in numarul prevazut in documentele mijloacelor de transport, precum și a bagajelor de mana ale acestora conform legii;

t) sa cunoasca și sa respecte masurile care trebuie luate dupa un accident sau incident in trafic, in ceea ce prive te asigurarea mijlocului de transport, protectia

personala, a calatorilor și a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului și protectia bunurilor;

g) sa respecte perioadele de conducere și perioadele de odihna, conform reglementarilor in vigoare, sa utilizeze corect și sa nu intervina asupra sistemelor de monitorizare a circulatiei din dotarea mijloacelor de transport;

h) sa respecte cu strictete reglementarile legale specifice transportului public local de persoane cu autobuzele prin curse regulate.

Art. 23

(1) Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza comunei Rebricea își vor întreprinde propriile cercetari administrative in toate situatiile in care autobuzele lor au fost angajate in accidente de circulatie, indiferent de gravitatea accidentului.

(2) Rezultatele cercetarilor vor sta la baza adoptarii masurilor care se impun pentru inlaturarea și /sau prevenirea cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Art. 24

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati au dreptul de a utiliza gratuit pentru circulatie infrastructura publica constand in strazi, poduri, pasaje denivelate, statii publice, mobilier stradal etc., precum și instalatiile auxiliare aferente acesteia.

(2) Consiliul Local al comunei Rebricea poate sa acorde operatorilor de transport rutier/transportatorilor autorizati, in cazul serviciului de transport public local de persoane pe raza comunei, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajarile necesare exploatarii autobuzelor, cum ar fi: statii de intretinere și salubritate, spatii de parcare, capete

de linie și altele asemenea.

CAPITOLUL V. Infrastructura tehnico-edilitara

Art. 25

(1) Serviciile publice de transport local se realizeaza prin intermediul unei infrastructuri tehnico- edilitare specifice care, impreuna cu mijloacele de transport, formeaza sistemul serviciului public de transport local și judetean.

(2) Infrastructura tehnico-edilitara cuprinde:

a) constructii, instalatii și echipamente specifice pentru intretinerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, statii de spalare și igienizare etc.

b) dispecerate și dotari speciale de urmarire și coordonare in trafic a mijloacelor de transport, de interventie și de depanare;

c) sistemul energetic de alimentare a retelelor de contact electrice, statii de transformare- redresare, statii de incarcare cu energie a acumulatorilor, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente retelelor de contact;

d) reseaua de drumuri, tuneluri, cai navigabile, galerii și statii de metrou, precum și construcții și instalatii aferente;

e) amenajari stradale, precum: statii de imbarcare-debarcare, puncte de vanzare a legitimatiilor de calatorie;

t) amenajari hidrotehnice pentru imbarcare-debarcarea pasagerilor precum locurile de aparare.

(3) Prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local prin curse regulate se inteleg:

a) Autobuze.

Art. 26

(1) Consiliul Local al Comunei Rebricea asigura starea tehnica corespunzatoare a carosabilului pe intreaga retea de trasee cuprinse in programele de transport public local de persoane, a trotuarelor din zona statiilor publice, semnalizarea și marcajele rutiere, iluminarea zonelor statiilor publice și a trecerilor de pietoni.

(2) Prin organele sale de specialitate, Consiliul Local al comunei Rebricea are obligatia sa informeze operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati, de indata, in legatura cu efectuarea unor lucrari la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in programele de transport, deservite de aceștia.

Art. 27

În desfa urarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport

rutier/transportatorii autorizati au dreptul sa efectueze, cu informarea și aprobarea Consiliul Local al comunei Rebricea, modificari temporare in deservirea unor trasee cum ar fi suspendari, limitari, micșorarea frecventei de circulatie, devieri de traseu etc., numai atunci cand acestea sunt necesare in caz de necesitate sau pentru executarea unor lucrari ale infrastructurii rutiere.

Art. 28

Pentru executarea serviciilor publice de transport local de persoane, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati sunt obligati sa editeze harti și pliante cu traseele mijloacelor de transport și vor afișa in fiecare statie publica orarul de circulatie a mijloacelor de transport care opresc in statia respectiva.

CAPITOLUL VI. Finantarea serviciilor publice de transport local curse regulate

Art. 29

- (1) Finantarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigura din veniturile operatorilor de transport sau ale transportatorilor autorizati.
- (2) Veniturile operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizati se formeaza din incasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite in continuare taxe de calatorie, reprezentand contravaloarea serviciului prestat, și/sau din subventii de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferenta de tarif, in conditiile legii.
- (4) Sursele de finantare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investitii publice ale unitatilor administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigura potrivit Legii nr. 51/2006, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare.
- (5) Finantarea investitiilor pentru infiintarea, reabilitarea, modernizare și/sau dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane se face din bugetele locale, din bugetul de stat sau din fonduri private, pe baza hotararilor consiliului local, cu respectarea legislatiei in vigoare privind finantele publice, respectiv finantele publice locale i a legislatiei in vigoare privind achizitiile publice.
- (6) In cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investitiilor pentru reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea sistemelor serviciilor publice de transport public local de persoane, finantate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizati, raman in proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. În contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza

modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana la incetarea, contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despagubiri.

Art. 30

(1) Acoperirea financiara a costului calatoriilor efectuate de persoanele care beneficiaza, potrivit legii, de gratuitate la legitimiatile de calatorie individuale se asigura din bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege.

(2) Acoperirea influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimiatile de calatorie individuale pentru serviciul public de transport local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local, sau acoperirea diferentelor dintre costurile inregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv incasate ca urmare a vanzarii legitimițiilor de calatorie individuale se asigura din bugetele locale ale municipiilor pana la nivelul tarifelor de vanzare catre populatie a legitimițiilor de calatorie individuale.

(3) Conditiiile concrete in care va fi acoperit costul calatoriilor potrivit prevederilor alin. (1) i (2) sau costurile inregistrate pentru efectuarea serviciului public de transport local se vor stabili prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, in conformitate cu prevederile legale in vigoare și in conditiile reglementate de Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 i de Regulamentul (UE) nr. 360/2012 privind aplicarea articolelor 107 și 108 din Tratatul privind functionarea Uniunii Europene in cazul ajutoarelor de minimis acordate intreprinderilor care presteaza servicii de interes economic general.

(4) Compensatia pentru facilitatile de transport elevi, studenti, ucenici și anumite

categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii, se acorda operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local, in conditiile legii.

Art. 31

Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului public de transport local de persoane se precizeaza in contractele de delegare a gestiunii și trebuie sa tina seama de urmatoarele reguli:

- a) tarifele și compensatiile incasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat in urma prestarii serviciului public de transport local de persoane trebuie sa acopere eel putin sumele investite și cheltuielile curente de intretinere și exploatare a sistemului serviciului public de transport local respectiv;
- b) tarifele se actualizeaza periodic prin indexare cu indicele de creștere a preturilor de consum, prin hotarare a consiliului local;
- c) conditiile care genereaza modificarea tarifelor sau a compensatiilor/subventiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situatii se prevad in contractele de atribuire a gestiunii;
- d) modificarea tarifelor sau a compensatiilor se aproba prin hotarare a consiliului local.

Art. 32

(1) Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati vor utiliza tarifele de calatorie stabilite prin hotarare a consiliului local, calculate in conformitate cu normele privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor, elaborate de catre Autoritatea Nationala de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice.

(2) În cazul in care un operator de transport efectueaza atat transport rutier public

de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru serviciul public de transport local ori județean, după caz, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu atestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Art. 33

Consiliul Local al comunei Rebricea și/sau operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, după caz, vor asigura tipărirea, distribuția și vânzarea legitimațiilor de călătorie.

CAPITOLUL VII. - Indicatori de performanță

Art. 34

(1) Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de autoritățile administrației teritoriale vor fi prevăzuți în contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport.

(2) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu prevederile contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport.

CAPITOLUL VII. - Răspunderi și sancțiuni

Art. 35

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006,

republicata, ale Legii serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, precum și ale celorlalte acte normative din domeniul transporturilor.

(2) Constituie contravenții faptele care, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, sunt stabilite și se sancționează în conformitate cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale legislației în domeniu.

Art. 36

(1) Constituie contravenție, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(2) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

- a) neindeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;
- b) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;
- c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului

public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevazute de lege privind acordarea licentelor de traseu, a autorizatiilor de transport și a copiilor conforme;

e) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevazute de lege privind retragerea sau suspendarea licentelor de traseu, a autorizatiilor de transport și a copiilor conforme.

(3) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorii care nu au înscrisționat în mod corespunzător mijloacele de transport folosite pentru transportul în cont propriu;

(4) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea obligației de a prezenta la control documentele prevazute de lege și refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu amenda de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor prevazute de lege privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu amenda de la

10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licența de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu amenda de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenție și se sancționează, potrivit Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu amenda de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea drepturilor și obligațiilor privind executarea serviciilor publice de transport local prevăzute în prezentul regulament, în caietul de sarcini ale serviciilor publice de transport public local și în legislația în domeniu;

f) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) privind regimul legitimațiilor de călătorie;

g) nerespectarea prevederilor prezentului regulament și ale celor prevăzute de lege privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(6) Constituie contravenții și se sancționează cu amenda de la 4.000 lei la 6.000 lei, operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea educației naționale nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3⁴) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(7) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite de lege de către împuternicitii primarului comunei Rebricea, precum și de către ofiterii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri.

Art. 37

(1) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, următoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sancționează cu amenda de la 50 lei la 100 lei :

a) călătoria pe scarile autobuzului sau pe partile exterioare ale acestuia;

b) transportul produselor sau materiilor urate mirositoare, inflamabile, buteliilor de/cu gaz, tuburilor de oxigen sau alte gaze periculoase, recipientelor cu carbid, mater alelor explozibile, produselor caustice ori acide, altor materiale sau obiecte care, prin forma, dimensiuni sau stare, pot produce daune, vătămări corporale, murdarire, intoxicații, once alte obiecte, produse sau marfuri interzise la transportul public de persoane, precum și a unor bagaje de mână voluminoase care pot stănjeni călătoria altor utilizatori sau a bagajelor de peste 20 de kg. pentru care nu s-a achitat taxa suplimentară de transport;

c) transportul de pasări și animale vii neprotejate/neasigurate împotriva reacțiilor neprevăzute față de alte persoane și pentru care nu se dețin carnet de sănătate sau dovezi de vaccinare;

d) accesul in mijlocul de transport cu imbracaminte de lucru murdara sau urat mirositoare, precum și transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplacute care pot deranja calatorii.

e) distragerea atentiei, provocarea și intretinerea discutiilor cu conducatorul mijlocului de transport in timpul calatoriei, precum și accesul in compartimentul de conducere a mijlocului de transport;

(2) Constituie contraventii la prevederile prezentului regulament, urmatoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sanctioneaza cu amenda de la 100 lei la 200 lei:

a) refuzul de a prezenta controlorilor legitimatia de calatorie în vederea controlului;

b) influentarea, intimidarea sau obstructionarea controlorilor in scopul detumarii, limitarii sau renuntarii la actiunile de control;

c) impiedicarea deschiderii sau inchiderii ușilor autobuzului, fortarea acestora, precum și urcarea sau coborarea in/din autobuz in timpul mersului;

d) proferarea de injurii, insulte sau expresii și gesturi obscene la adresa calatorilor ori a conducatorului mijlocului de transport, apararea calatorilor contravenienti, precum și atitudinea jignitoare, insultarea ori lovirea controlorilor și/sau a conducatorilor mijloacelor de transport, daca astfel de fapte nu sunt sesizate ca infrațiuni;

e) fumatul, consumul de bauturi alcoolice și de seminte sau alte alimente in mijlocul de transport, care pot produce deteriorarea și murdarirea acestuia ori disconfortul celorlalti calatori.

(3) Constituie contraventii la prevederile prezentului regulament, urmatoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sanctioneaza cu amenda de la 200 lei la 400 lei :

a) calatoria : fara legitimatie valabila, cu legitimatie necompostata sau compostata necorespunzator ori cu abonament sau legitimatie speciala de calatorie

nevalabile la data constatarii faptei;

b) utilizarea abonamentelor sau legitimațiilor speciale de calatorie de catre alte persoane decat titularii acestora;

c) transmiterea, primirea și folosirea legitimațiilor compostate sau a celor electronice intre calatorii care coboara și cei care urca, pentru ca aceștia din urma sa justifice legalitatea calatoriei pe care urmează sa o efectueze.

(4) Constituie contravenții la prevederile prezentului regulament, unatoarele fapte ale persoanelor fizice, care se sanctioneaza cu amenda de la 400 lei la 500 lei :

a) distrugerea, deteriorarea, degradarea sau murdarirea mijloacelor de transport, atat in mers, cat și in timpul stationarii, precum și a dotarilor statiilor și afișajelor acestora;

b) efectuarea, fara drept, de afișaje sau inscriptionari in scopuri publicitare ori de reclama pe mijloace de transport sau in statii.

(5) Constatarea contravențiilor prevazute la alin. (1)-(4) și aplicarea sanctiunilor se fac de catre imputemicittii primarului comunei Rebricea și/sau personalul imputericit al delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, numit in continuare agenti constatatori.

(6) Contravențiile se constata prin proces-verbal incheiat de agentii constatatori, insa aplicarea sanctiunilor se poate face prin eliberarea contracost contravenientului a biletelor de suprataxa, in quantumul corespunzator amenzii aplicate; forma și continutul proceselor verbale de contravenție, precum și modelul, elementele de siguranta și valoarea biletelor ori de suprataxa se stabilesc la propunerea delegatului gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin dispozitie a primarului comunei Rebricea.

(7) In cazurile in care nu pot fi aplicate imediat prevederile alineatului precedent, agentul constatator va întocmi contravenientului o nota de constatare a contravenției, care va contine toate datele, informațiile și elementele necesare

intocmirii ulterioare a procesului verbal de contravenție; nota se va întocmi în două exemplare și va fi semnată de agentul constatator și de contravenient, caruia i se va înmăna un exemplar.

(7) Ori de câte ori se considera necesar, în constatarea și sancționarea contravențiilor la regimul de transport public local prin curse regulate pe raza comunei Rebricea, agenții constatați pot solicita sprijinul organelor autorităților și instituțiilor publice sau locale cu atribuții în menținerea liniștii și ordinii publice.

(8) Contravențiilor prevăzute în prezentul capitol le sunt aplicabile dispozițiile din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IX. - Dispoziții finale.

Art. 38

(1) Dispozițiile prezentului regulament se completează cu prevederile Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii serviciilor de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale legislației în domeniu.

(2) Taxele se vor achita la Compartimentul Impozite și Taxe Locale a Primăriei comunei Rebricea și se vor reactualiza prin hotărâri ale Consiliului Local al Comunei Rebricea, în conformitate cu prevederile legale.

RO

ROMÂNIA
PRIMĂRIA COMUNEI REBRICEA
JUDEȚUL VASLUI

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr.

Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier

Sediul profesional:

Valabil de la până la

Eliberată în baza contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice
de transport persoane în aria teritorială de competență a
Unității administrativ-teritoriale Comuna Rebricea

Nr. din

Data eliberării:

.....

Emitent:

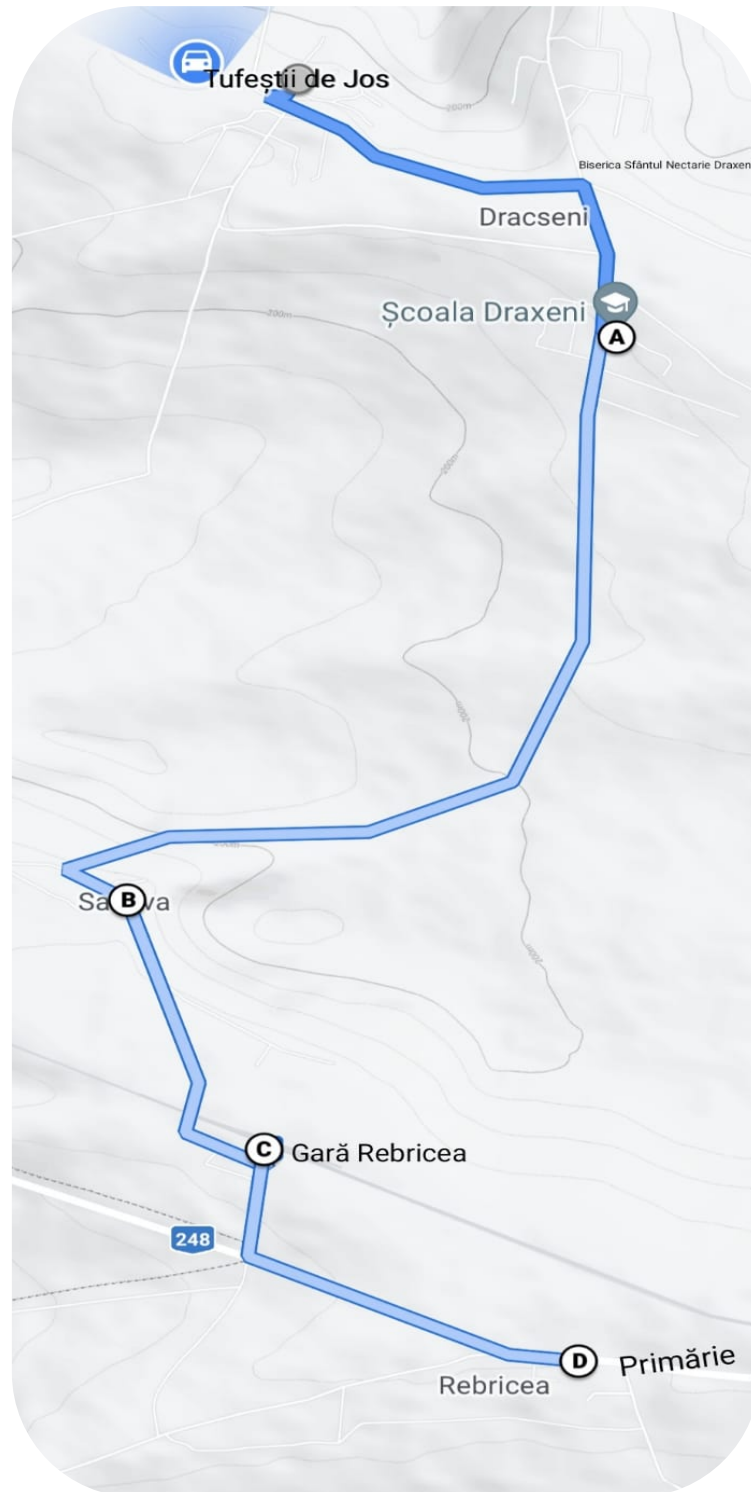
PRIMĂRIA COMUNEI REBRICEA

(Semnătura și ștampila)

Operatorul de transport rutier poate efectua serviciile de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de Sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

TRASEUL: REB01

**TUFEȘTII DE JOS – DRAXENI (ȘCOALA) –
SASOVA (ȘCOALA) – REBRICEA (GARA) –
REBRICEA (PRIMĂRIE) ȘI RETUR**



Seria Nr.

CAIET DE SARCINI
al serviciilor publice de transport local de
persoane prin curse regulate în comuna
Rebricea, Județul Vaslui

CAPITOLUL I. - Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini reglementează condițiile de efectuare a serviciilor publice de transport local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART.2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART.3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART.4

(1) Prezentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performantă și siguranță in exploatare.

(2) Caietul de sarcinii precizează reglementările obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART.5

Terminologia utilizată este cea prevăzută in **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea.**

CAPITOLUL II. - Cerinte organizatorice minimale

ART.6

Operatorii de transport și transportatorii autorizati să execute serviciile publice de transport local de persoane prin curse regulate vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulatie și care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor și protectia mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru inlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse in programul de circulatie, in cazul aparitiei unor defectiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementarilor legale privind omologarea, inmatricularea/inregistrarea și efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse

pentru efectuarea serviciului;

d) operatiile de intretinere și reparatii necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementarilor legale in vigoare privind efectuarea acestor activitati (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materiala, personalul utilizat etc.);

e) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare și a curateniei acestora;

f) conditii pentru spalarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

g) spatii in suprafata suficienta pentru parcare mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotari speciale pentru urmarirea și coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de interventie operativa;

j) respectarea prevederilor legale in vigoare privind angajarea, desemnarea, pregatirea profesionala, examinarea medicala și psihologica a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacitatilor de transport și a programelor de circulatie impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) mentinerea starii tehnice corespunzatoare a mijloacelor de transport, a instalatiilor auxiliare și a curateniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanta și de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotararea de dare în administrare a serviciului și precizati in **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate** în comuna

Rebricea, aprobat prin hotarare a consiliului local;

- o) furnizarea catre autoritatea administratiei publice locale a informatiilor solicitate și accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii și evaluarii functionarii și dezvoltarii serviciilor publice de transport local;
- p) realizarea unui sistem de evidenta a sesizarilor și reclamatilor și de rezolvare operativa acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislatiei in vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel incat sa fie asigurat in fiecare zi numarul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse in programul de circulatie;

ART.7

Obligatiile și raspunderile personalului cu functii care concura la siguranta circulatiei sunt cuprinse in **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea.**

ART.8

(1) Finantarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate se asigura din veniturile operatorilor de transport sau ale

transportatorilor autorizati.

(2) Sursele de finantare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investitii publice ale comunei Rebricea, aferente sistemelor de transport public local de persoane, se asigura potrivit Legii nr. 51/2006, republicata, cu modificarile și completarile ulterioare.

(3) In cazul gestiunii delegate, bunurile realizate ca urmare a investitiilor pentru reabilitarea,

modernizarea și dezvoltarea sistemelor de transport public local de persoane, finantate din fonduri proprii ale operatorilor de transport rutier sau ale transportatorilor autorizati, raman in proprietatea acestora pe toata durata contractului de delegare a gestiunii. In contractul de delegare a gestiunii serviciului se vor defini categoriile de bunuri și se va preciza modul de repartitie a bunurilor de retur sau a bunurilor de preluare realizate pana la incetarea, din orice cauza, a contractului de delegare a gestiunii serviciului, precum și eventualele despagubiri.

(4) Acoperirea financiara a costului calatoriilor efectuate de persoanele care beneficiaza, potrivit legii, de gratuitate la legitimiile de calatorie individuale se asigura din bugetul de stat, din bugetul local sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege.

(5) Acoperirea influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimiile de calatorie individuale pentru serviciul de transport public local de persoane, aprobate pentru anumite categorii de persoane de consiliul local sau acoperirea diferentelor dintre costurile inregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv incasate ca urmare a vanzarii legitimiilor de calatorie individuale se asigura din bugetul local pana la nivelul tarifelor de vanzare catre populatie a legitimiilor de calatorie individuale.

CAPITOLUL III. - Sistemul de transport public local de persoane

ART.9

Operatorul de transport rutier are dreptul sa efectueze, in conditiile legislatiei in vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, in aria administrativ-teritoriala a comunei Rebricea.

ART.10

(1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligatia sa efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care contine conditiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulatie, capacitatea mijloacelor de transport, numarul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport local, se aproba pentru o perioada de 10 ani.

ART.11

Denumirea statiilor și amplasarea lor pentru fiecare tip de transport public local sunt prezentate in anexa nr. 3 la **Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea.**

ART.12

In vederea realizarii unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritoriala a circulatiei comunei Rebricea, care sa asigure deplasarea calatorilor in conditii de siguranta a circulatiei rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie sa indeplineasca urmatoarele cerinte:

1. sa asigure afişarea la partile din fata și laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului, pe partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau *in* conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului calator prin mijloace vizuale și/sau sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza și la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. sa asigure afişarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfașurare a transportului, a obligatiilor publicului calator și a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale și nominalizate printr-o anexa la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotarare de atribuire;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hartilor simplificate cu indicarea traseelor informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea și coborarea calatorilor, mijlocul de transport sa nu pomeasca din statii cu ușile deschise sau cu calatori afloati pe scarile acestuia, precum și cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, material explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport, exprimata prin numar de locuri pe scaune;
13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
14. sa imbarce/debarce calatori numai *in* statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreeate de autoritatea administratiei publice locale;
16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
17. sa asigure calatorii și bagajele acestora pentru riscurile care operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite și plecate, la fiecare capat de linie;
19. sa asigure informarea anticipata a publicului călator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu, in caz de forta majora;

20. sa asigure, zilnic și ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta și confort;
22. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
23. mijloacele de transport trebuie sa aiba un aspect estetic corespunzatoare;
24. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen;
27. mijloacele de transport trebuie sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei și protectia mediului;
28. sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum și diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;
29. sa elaboreze bugetul privind intretinerea curenta, reparatiile curente și accidentale la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari și investitii aprobate de acesta;
30. sa asigure informarea permanenta a calatorilor cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfaurate in cadrul serviciului contractat;

32 sa asigure finantarea pregatirii profesionale și efectuarea examenilor medicale și psihologice ale propriilor angajati;

33 sa elaboreze strategii de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale in vigoare privind achizițiile de lucrari sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiența economică;

34 sa prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico - materiale aferente serviciului prestat.

ART. 13.

Graficul de circulație pentru serviciul de transport, Lista stațiilor aferente programului de transport, și caietul de sarcini a licenței de traseu sunt prezentate în Anexa nr. 1 și 2 al prezentului Caietul de Sarcini.

Anexa nr. 1 la CAIETUL DE SARCINI al serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui

GRAFIC DE CIRCULAȚIE PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN COMUNA REBRICEA, JUDEȚUL VASLUI

NR. CURSĂ	ORA PLECARE			ORĂ SOSIRE TREN GARĂ REBRICEA	ORA SOSIRE			CĂTRE
	TUFEȘTII DE JOS	DRAZENI	SASOVA		SASOVA	DRAZENI	TUFEȘTII DE JOS	
1.	04:50	04:55	05:05	05:10 // 5:17	05:20	05:35	05:40	VASLUI / IAȘI
2.	07:20	07:25	07:35	07:38 // 07:46 // 08:08	08:13	08:23	08:30	IASI / VASLUI / IASI
3.	10:30	10:35	10:45	10:51	11:00	11:15	11:20	VASLUI (prelungire până la primărie)
4.	12:35	12:40	12:55	13:02	13:05	13:15	13:20	IAȘI (prelungire până la primărie)
5.	13:25	13:30	13:45	13:53 // 13:57	14:00	14:15	14:20	ROMAN / IASI
6.	14:45	14:50	15:00	15:07	15:10	15:20	15:25	IAȘI
7.	16:45	16:50	16:04	16:09	16:15	16:30	16:35	VASLUI
8.	16:50	16:55	17:10	17:17	17:20	17:30	17:35	VASLUI
9.	19:05	19:10	19:25	19:30	19:35	19:50	19:55	IASI

STAȚII:

- TUFEȘTII DE JOS – POD
- DRAZENI – ȘCOALĂ
- SASOVA – ȘCOALĂ
- REBRICEA – GARĂ
- REBRICEA – PRIMĂRIE

Anexa nr. 2 la CAIETUL DE SARCINI al serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui

R O M Â N I A
PRIMĂRIA COMUNEI REBRICEA, JUDEȚUL VASLUI

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU
Seria VSREB Nr. 001

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului REB001 – TUFEȘTII DE JOS – REBRICEA și retur

Linia / Lungimea traseului	Nr. de stații	Denumirea stației			
9 km	1	Tufeștii de Jos - POD			
	2	Draxeni - ȘCOALĂ			
	3	Sasova - ȘCOALĂ			
	4	Rebricea – GARĂ			
	5	Rebricea - PRIMĂRIE			
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor (min)	Nr. mijloacelor de transport	Capacitatea (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima
LUNI – VINERI	30 – 60	1	17 pe scaun + 5 în picioare	04:50	19:25
SÂMBĂȚĂ DUMINICĂ	60 - 120	1	17 pe scaun + 5 în picioare	04:50	19:25

Operatorul de transport rutier
S.C. FRUNZI-SPEED TRANS S.R.L.

Emitent:
PRIMĂRIA COMUNEI REBRICEA

(Semnătura și ștampila)

Formular nr. 1

BANCA / SOCIETATE DE ASIGURARI
.....(denumirea)

SCRISOARE DE GARANȚIE

pentru participare cu ofertă la procedura de atribuire a contractului de delegare de gestiune

Către U.A.T. Comuna Rebricea,

Cu privire la licitația pentru atribuirea *contractului de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane pe raza unității administrativ-teritoriale a Comuna Rebricea (denumirea contractului)*, noi (denumirea băncii sau a societății de asigurari), având sediul înregistrat la (adresa băncii sau a societății de asigurari), ne obligăm față de (denumirea autorității contractante) să plătim suma de (în litere și în cifre), la prima sa cerere scrisă și fără ca aceasta să aibă obligația de a-și motiva cererea respectivă, cu condiția ca în cererea sa Autoritatea contractantă să specifice că suma cerută de ea și datorată ei este din cauza existenței uneia sau mai multora dintre situațiile următoare:

- a) ofertantul (denumirea/numele) și-a retras oferta în perioada de valabilitate a acesteia;
- b) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) nu a constituit garanția de bună execuție în perioada de valabilitate a ofertei;
- c) oferta sa fiind stabilită câștigătoare, ofertantul (denumirea/numele) a refuzat să semneze contractul de achiziție publică în perioada de valabilitate a ofertei.

Prezenta garanție este valabilă până la data de

Parafată de Banca/societate de asigurari (semnătură autorizată) în ziua luna anul

.....(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE
privind neîncadrarea în situațiile

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului), la declar pe propria răspundere că:
operatorul economic(denumirea, numele operatorului economic) nu se află în situațiile prevăzute în de art. 72, 73, 177, 178 și 180 din Legea nr. 99/2016.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.
Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic
.....
(Semnătura autorizată)

Operator economic

.....
(Denumirea/numele)**DECLARAȚIE
PRIVIND EXPERIENȚA SIMILARĂ**

Subsemnatul, reprezentant/împuternicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelul anexat sunt reale.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai U.A.T. COMUNA REBRICEA, cu privire la orice aspect tehnic și financiar în legătură cu activitatea noastră.

	Obiectul contractului	Denumirea/numele beneficiarului/ clientului Adresa	Calitatea operatorului: Delegat, Concesionar, Prestator	Nr. Și data contractului	Prețul total al contractului	Rutele pe care s-au prestat serviciile de transport	Perioada de derulare a contractului
1	2	3	4	5	6	7	8
2							
3							
..							

Operator economic

.....
(Semnătura autorizată)

.....
(Denumirea/numele)

DECLARAȚIE PRIVIND DISPONIBILITATEA

Subsemnatul, (nume/prenume) reprezentant/împuțernicit al (denumirea/numele și sediul/adresa ofertantului), declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că în vederea prestării serviciului de transport public local în COMUNA REBRICEA sunt disponibile un număr de persoane care să îndeplinească atribuțiile de ȘOFERI și care dețin certificate de competență eliberate de A.R.R.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

Operator economic
.....
(Semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

Formular 5

.....

DECLARAȚIE PRIVIND DOTARILE OFERTANTULUI

1.Subsemnatul,.....reprezentant/împuțernicit al....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice, că datele prezentate în tabelele de mai jos sunt reale.

2.Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul verificării datelor din prezenta declarație.

3.Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane juridice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai cu privire la orice aspect tehnic și

(denumirea și adresa autorității contractante)
financiar în legătură cu activitatea noastră.

4.Subsemnatul..... declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în acte publice faptul că mijloacele de transport și celelalte dotări/echipamente declarate ca disponibile nu sunt angajate sau utilizate în alte contracte ale societății pe care o reprezintă sau ale unui terț.

Prezenta declarație este valabilă până la data de (se precizează data expirării perioadei de valabilitate a ofertei)

Operator economic,
.....
(semnătura autorizată)

Nota:

Pct 4 – fac excepție mijloacele de transport declarate deservesc unele trasee în prezent în Comuna Rebricea

**MIJLOACELE DE TRANSPORT DIN DOTAREA OFERTANTULUI,
DISPONIBILE PENTRU A FI FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE**

T.D.1

Nr crt	Marcă/ tip/ ...	Categorie	Nr. de înmatriculare	Nr. De identificare (serie sasiu)	Anul fabricatiei	Norme de poluare Euro	Capacitatea maxima admisa (nr.locuri pentru pasageri)		Lungimea	Linia de transport pe care va fi utilizat	Forma de deținere a autovehiculului (proprietate /leasing)	Nr./data Proces verbal de predare –primire leasing	Data următoare a inspecției tehnice periodice	Numar certificat de clasificare categoria a IV -a	Seria și nr. Dovezii de Verificare pentru limitator de viteză	Dotări					
							Pe scaune	In picioare								Aer conditionat	Sistem suplimentar încălzire salon pasageri		Panouri de afisaj	Facilități pentru persoanele cu handicap	Sisteme voice-box	Computer de bord	Sistem de gestionare situații de urgență
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1																					
2																					
...																					
n																					

Nota:

Coloana 2: se va completa cu marca menționată la pct. 3 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 3: se va completa cu categoria menționată la pct. 1 din cartea de identitate a vehiculului;

Coloana 7: se va completa cu norma de poluare aferentă, respectiv E5 pentru EURO 5, E4 pentru EURO 4 etc.;

Coloana 17,18,19,20, 22,23: se va mentiona „Da” daca există dotarea și „Nu” dacă nu există dotarea;

Coloana 21: se va mentiona numărul de validatoare duale

**ALTE DOTARI SPECIFICE FOLOSITE IN CONTRACTUL DE DELEGARE DE GESTIUNE
T.D.2**

Nr. crt.	Dotarea	Modul in care se asigura¹ Proprietate/inchiriere/leasing/ Contract de servicii	Descriere (adresa, suprafata, amenajare, dotari, etc.)
1.	atelier auto, care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005		
2.	Spațiu de parcare pentru autovehiculele din dotare amenajat autorizat de către administrația publică locală, în conformitate cu art. 38 lit. t) din OMTCT nr. 1892/2006		
3.	Stație de spălare și igienizare autorizată, în conformitate cu art. 14 (2) lit. a) din Legea 92/2001 și art. 6 lit. f) din Ord. 972/2007		

¹ se vor atasa documente doveditoare în conformitate cu prevederile documentatiei de atribuire

Operator economic,
.....
(semnatura autorizată)

(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND CONDIȚIILE DE ASIGURARE
A SERVICIILOR DE TRANSPORT PE FIECARE TRASEU**

În conformitate cu prevederilor generale ale Caietului de sarcini și având în vedere cerințele pentru fiecare traseu ne angajăm să efectuăm serviciul de transport pe linia/traseul (*denumirea liniei/traseului*), în lungime de, având un nr. de stații în următoarele condiții:

Nr. crt.		DENUMIREA CARACTERISTICILOR SERVICIULUI DE TRANSPORT	DATE PREZENTATE ÎN OFERTĂ
1.		INTERVALUL DE SUCCEDARE PE ZILE ȘI INTERVALE ORARE	
1.1	- LUNI – VINERI		Intre orele intervalul de succedare este: Intre orele intervalul de succedare este
1.2	SÂMBĂTA, DUMINICA ȘI SĂRBĂTORILE LEGALE		Intre orele intervalul de succedare este: Intre orele intervalul de succedare este
2.		NUMĂRUL MIJLOACELOR DE TRANSPORT: din care Autobuze categoria M 2: buc. cu capacitatea de transport de locuri (pe scaune și în picioare) Autobuze categoria M 3: buc. cu capacitatea de transport de locuri (pe scaune și în picioare)	
3		AMENAJĂRI ȘI DOTĂRI MIJLOACE DE TRANSPORT: Dotări Autobuze categoria M 2: Dotări Autobuze categoria M 3:	

Operator economic,
(semnătura autorizată)

Operator economic
.....
(Denumirea/numele)

Formular nr. 7

DECLARAȚIE
privind disponibilitatea pentru inspecție

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului),

declar pe propria răspundere că:

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor prezentate în cadrul ofertei voi pune la dispoziția comisiei de evaluare toate documentele solicitate de aceasta;

În cadrul procedurii de licitație publică respectiv etapa verificării în teren a veridicității documentelor voi pune la dispoziția comisiei de evaluare, la sediul nostru filiala/punct de lucru toate mijloacele de transport precum și dotările menționate în cadrul ofertei, în vederea efectuării inspecției de conformitate reglementată în cadrul documentației de atribuire.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații iar oferta noastră va fi declarată neconformă.

Operator economic
.....
(Semnătura autorizată)

OPERATOR ECONOMIC

(denumirea/numele)

OFERTA FINANCIARĂ

1. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____,
(denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare de gestiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al Comunei Rebricea , declar că voi presta serviciul de transport prin plata unei redevențe în cuantum de

2. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____,
(denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) în cadrul procedurii de atribuire a contractului de delegare de gestiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în teritoriul administrativ al Comunei Rebricea, declar că voi aplica tarifele pentru biletele de transport în conformitate cu tabelul de mai jos:

Tarif bilet călătorie:

Nr crt	Zona Tarifară	TRASEUL	Tarif (Lei/bilet)	U.M. (Lei/perioada valabilitate)	Tarif bilet maxim acceptat (Lei/perioada valabilitate)
0	1	2	3	4	5

Biletele de călătorie pot fi utilizate în zona tarifară corespunzătoare sau în orice zonă tarifară inferioară, pe orice mijloc de transport, în perioada de valabilitate calculată din momentul validării.

3. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____,
(denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să prestăm serviciile în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, a Regulamentului pentru efectuarea transportului public local și a contractului de delegare

4. Subsemnatul, reprezentant împuternicit al _____,
(denumirea/numele si sediul/adresa candidatului/ofertantului) declar că ne angajăm să menținem valabilă oferta pentru o durată de _____ zile, respectiv până la data de _____.

Data:

_____, în calitate de _____, legal autorizat sa semnez
(semnătura)

oferta pentru și în numele _____.
(denumirea/numele ofertantului)

Operator economic

 (Denumirea/numele)

DECLARAȚIE

**privind Vechimea neîntreruptă în transportul public local de persoane prin curse regulate
 cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători.**

Subsemnatul(a)(denumirea, numele reprezentantului legal al operatorului economic), în calitate de ofertant/candidat/concurent la procedura de (se menționează procedura) pentru atribuirea contractului de delegare de gestiune având ca obiect (obiectul contractului), declar pe propria răspundere că dețin o vechime neîntreruptă în prestarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători de ani conform celor menționate în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Traseul aferent transportului public local (urban, suburban, metropolitan)	Nr./data contractului de servicii/delegare /concesiune	Autoritatea publică/asociația Intercomunitară beneficiară	Perioada de derulare a contractului de la la.....
1.				
2.				
3....				
.....X				

Se vor anexa prezentului formular documentele ce probează prestarea serviciilor de transport public local prin curse regulate respectiv copii după contractele de servicii/delegare de gestiune sau concesiune

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că Autoritatea contractantă (delegatarul) are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Operator economic

(Semnătura autorizată)

FUNDAMENTAREA TARIFULUI UNEI CALATORII

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea tarifului pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale - lei -
		Stabilire
I.	Cheltuieli materiale:	
	Carburanți	
	Energie electrică	
	Amortizare	
	Service auto (întreținere-reparații)	
	Schimb ulei	
	Schimb filtru	
	Schimb antigel	
	Piese de schimb	
	Alte cheltuieli materiale	
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
	Inspekția tehnică periodică	
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	
	Asigurare CASCO	
	Impozit pe mijloc de transport	
	Impozit pe terenuri pentru parcare	
	Impozit pe clădiri	
	Redevență	
	Taxă de mediu	
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	
	- salarii	
	- contribuții sociale obligatorii	
	- alte drepturi asimilate salariilor	
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	
V.	Cheltuieli financiare	
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	
VII.	Profit	
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	
IX.	Număr estimat anual de călătorii	
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	$T(cm) = V(t)/N(\text{estimat căl.})$
XI.	T.V.A.	
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	
XIII.	Număr de km. estimați	
XIV.	Cost / Km (VIII / XIII)	

NOTĂ:

1. Structura va fi adaptată pe elementele de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

2. Pentru cheltuielile financiare se vor anexa toate documentele și justificările privind utilizarea acestora.

3. Veniturile realizate din activitatea de exploatare, specifice fiecărui operator de transport public local de persoane sau transportator autorizat, sunt obținute din: bilete, abonamente, cartele magnetice, suprataxe și alte tipuri de abonamente.

4. Fundamentarea tarifului se întocmește pentru fiecare traseu în parte.

5. Punctajul primit pentru factorul de evaluare financiară, respectiv „costul / km”, se determină prin împărțirea sumei din Rândul VIII. din tabel cu numărul de km parcurși într-un an.

Operator economic

.....

(Semnătura autorizată)

**CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE
TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ
A UAT COMUNA REBRICEA**

Nr.din data

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Primăriei comunei Rebricea, județul Vaslui, între:

(1) Unitatea administrativ-teritorială COMUNA REBRICEA, persoană juridică, cu sediul în localitatea Rebricea, comuna Rebricea, județul Vaslui, având codul de înregistrare fiscală nr. 3394228, reprezentată prin Neculai MIHĂILĂ, având funcția de viceprimar, în numele și pentru unitatea administrativ-teritorială Comuna Rebricea, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare Entitatea Contractantă,

și

(2) Societatea[.....], cu sediul în [.....], înregistrată sub nr. [.....] la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul [.....] având contul [.....], deschis la [.....], codul unic de înregistrare [.....], reprezentat legal prin [.....], având funcția de [.....], în calitate de delegat, pe de altă parte, denumită în continuare Operator

ÎNTRUCĂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 **alin. (2)** din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de persoane în [.....] (se trece unitatea administrativ-teritorială sau, în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară, unitățile administrativ-teritoriale).

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

**CAPITOLUL 1
DEFINIȚII**

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

"A.N.R.S.C "	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
"Autoritate de autorizare"	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului (sau, după caz, al primarului general al municipiului București, al președintelui consiliului județean ori în cadrul aparatului tehnic al asociației de dezvoltare intercomunitară).

"Entitatea contractantă"	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ- teritorială (sau, după caz, asociația de dezvoltare intercomunitară) [..], care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport [..] (se trece local sau județean, după caz) de călători
"Compensație"	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă
"Continuitatea Serviciului public de transport"	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență
"Contract"	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
"Diferențe de tarif"	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei nr. 7
"Drept exclusiv"	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator
"Data Intrării în Vigoare"	Înseamnă data semnării prezentului Contract
"Data Începerii"	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ("Perioada de Mobilizare") din prezentul Contract
"Efectul financiar net"	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 9
"Licență de traseu"	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16
"Obligații de serviciu public"	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit
"Partea"	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul
"Părți"	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul
"Program de circulație"	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor locale sau, după caz, orele de sosire a curselor județene în/la stațiile publice/capetele de traseu
"Programul de investiții"	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3
"Programul de investiții al Entității Contractante"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3 2
"Programul de investiții al Operatorului"	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 3 1

"Programul de transport"	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2 1
"Serviciu public de transport călători"	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport
"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc
"Raportul lunar de constatare"	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa nr. 8 1 la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația
"Tarif de călătorie"	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract
"Titluri de călătorie"	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale

CAPITOLUL 2

OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Comunei Rebricea, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului

2.2. Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu microbuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseul/traseele:

a) traseul Tufeștii de Jos – Rebricea în lungime de 9 km;

2.3. Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații

2.4. Subcontractarea de către Operator de lucrări sau servicii conexe Serviciului de transport public se face numai în condițiile prevăzute de legislația din domeniul achizițiilor publice

CAPITOLUL 3

OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Consiliul local Rebricea;

ii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;

v. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei nr. 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 31 și va avea:

i. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

ii. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;

iii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;

iv. dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;

v. dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa nr. 4.1.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 31 și pct. 32 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

3.4. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 4

CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

i. bunuri de retur, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa nr. 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;

ii. bunuri de preluare, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa nr. 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de [.] de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

iii. bunuri proprii, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa nr. 4.3 La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5

DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de [.....] ani, începând de la Data intrării în vigoare, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6

PERIOADA DE MOBILIZARE

6.1. Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare

6.2. În Perioada de Mobilizare, care este de maximum [.] luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

a) mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;

b) copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;

c) copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;

f) copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu combustibili și/sau energie electrică a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;

j) copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;

k) copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

n) copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante; (se trece în cazul în care Operatorul are sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene)

o) copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;

p) dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare; (în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către Entitatea Contractantă)

r) dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract

6.3. În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 62 ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare

6.4. Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 62 de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2 de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de din valoarea contractului, în termen de de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 62

6.5. Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 62 de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

CAPITOLUL 7

REDEVENȚA (se trece doar în cazul în care Entitatea contractantă pune la dispoziția Operatorului bunuri publice, prin proces-verbal de predare-preluare)

7.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa nr. 4, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) **lit m)** din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de [.....]% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la

dispoziție La data semnării Contractului redevența anuală datorată de Operator este de [.....] lei.

7.2. Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

7.3. Plata redevenței se va face în contul [.], deschis la [.] Codul de înregistrare al Entității Contractante este [.]

7.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de [.] %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

7.5. În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractantă va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

CAPITOLUL 8

GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE (entitatea contractantă are dreptul de a nu solicita operatorului constituirea garanției de bună execuție în cazul în care valoarea estimată a contractului este mai mică decât cea prevăzută la art. 12 alin. (1) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare)

8.1. În termen de [.] de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de [.] de lei, în cuantum de [.] din valoarea Contractului.

8.2. Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la [art. 47](#) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

8.3. Garanția de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract, cu respectarea prevederilor art. 48 [alin. \(2\)](#) din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

CAPITOLUL 9

DIFERENȚELE DE TARIF

9.1. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa [nr. 7.1](#), precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului local Rebricea. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa [nr. 7.2](#).

9.2. Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului local Rebricea.

9.3. Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual, potrivit Anexei [nr. 7.3](#), și se prevăd în bugetele autorităților competente.

9.4. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare

ale sistemului electronic de taxare și ale sistemului de numărare a călătorilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative.

9.5. Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea contractantă, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 94 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

9.6. Entitatea contractantă are obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de [.] de zile de la emiterea facturii și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa nr. 7.4.

9.7. Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

CAPITOLUL 10 **COMPENSAȚIA**

10.1. Entitatea contractantă (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) oferat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane).

sau, după caz:

10.1. Entitatea contractantă va plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifelor de călătorie rezultate din aplicarea tarifului mediu oferat/aplicat pe km/loc (lei/km/loc) și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 (se trece în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane).

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei: (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane).

$$\text{Canuală} = (\text{Tcm} - \text{Tc}) \times \text{N estimat căl.}$$

unde:

Canuală [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tcm [lei/călătorie] - tariful mediu pe călătorie, oferat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;

Tc [lei/călătorie] - tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criterii sociale;

N estimat căl - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.

sau, după caz:

10.2. Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul județean și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei: (se trece în cazul serviciilor publice de transport județean de persoane)

$$\text{Canuală} = \sum_{i=1}^n (Tc - Tci) \times N_i \text{ estimat căl.}$$

unde:

Canuală [lei] - reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

Tc [lei/călătorie] - tariful de călătorie calculat până la stația i pe baza tarifului mediu ofertat/aplicat pe km/loc, în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007;

Tci[lei/călătorie] - tariful de călătorie până la stația i, impus de către Entitatea contractantă pe criteriile sociale;

n - numărul total de reduceri la tarifele de călătorie Tc;

N_i estimat căl - numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință, pe distanța dintre stațiile publice aferentă tarifului de călătorie Tci redus

10.3. Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară [lei] - reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei] - total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de [.]%;

V[lei] - reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă

Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

10.4. Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

10.5. Compensația va fi plătită Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator Raportul lunar de constatare se întocmește de către Operator, potrivit Anexei nr. 8.1, și se depune la registratura Entității Contractante până la data de 10 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, Raportul lunar de constatare se analizează și semnează de către Entitatea contractantă până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația.

10.6. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Entitatea contractantă (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) va plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7. de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

10.7. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare Entitatea contractantă (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) are obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de [.] de zile de la emiterea facturii

10.8. În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de [] de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit Anexei nr. 8.2.

10.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul Entității Contractante (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) diferența rezultată, în termen de [.] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8 Entitatea contractantă va (în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară se trece: unitățile administrativ-teritoriale membre) vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de [.] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate Entitatea contractantă va vira partea rămasă din compensația anuală în termen de [.] zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

10.10. Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de [.] din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol

10.11. Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie] (în cazul serviciului public de transport județean de persoane se trece: tariful mediu pe km/loc [lei/km/loc]), în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007.

10.12. Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către [.] (se trece după caz, consiliul local [.], consiliul județean [.], Consiliul General al Municipiului București sau consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate [.] membre a asociației de dezvoltare intercomunitară), în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

10.13. În situația în care prin normele fiscale se prevede ca această compensație să intre în baza de impozitare a TVA, atunci la sumele plătite cu titlu de Compensație se va aplica TVA.

CAPITOLUL 11 **TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

11.1. Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

11.2. La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa nr. 6.1.

11.3. Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.

11.4. Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

11.5. Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public de călători aprobat de către [.] (se trece după caz, consiliul local [.], consiliul județean [.], Consiliul General al Municipiului București sau adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară [.]).

11.6. Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu (se trece, în cazul serviciilor publice de transport local de persoane).

11.7. Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

11.8. Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către [.] (se trece după caz, consiliul local [.], consiliul județean [.], Consiliul General al Municipiului București sau adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară [.])

11.9. Pentru realizarea decontărilor între Operator și alți operatori, din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport prestate de către fiecare operator, se va lua în considerare numărul de călătorii efectuate. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare (se trece în cazul în care există un sistem unic de taxare a titlurilor de călătorie pentru serviciile publice de transport prestate de mai mulți operatori).

CAPITOLUL 12 **INVESTIȚII**

12.1. Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa nr. 3.1.

12.2. Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei nr. 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare

12.3. Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

12.4. Entitatea contractantă are obligația de a finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa nr. 3.2.

12.5. Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 13

SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

13.1 Infrastructura de Transport.

13.1.1. Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

13.1.2. Operatorul are dreptul și obligația de a administra componentele din sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către [.] (se trece unitatea administrativ-teritorială [.] sau, în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară, unitățile administrativ-teritoriale [.]), în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

13.1.3. Entitatea contractantă are (sau, după caz, unitățile administrativ-teritoriale membre a asociației de dezvoltare intercomunitară au) obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere etc.

13.1.4. Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 1.3.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă de funcționare, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

13.1.5. Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 1.3.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de

accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

13.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

13.2.1. Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

13.2.2. Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

13.3 Elaborarea Programului de Transport

13.3.1. Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport

13.3.2. Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de [.] % (se recomandă 10%) în plus, sau [.] % (se recomandă 10%) în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

13.3.3. Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de [.] (se recomandă 15) zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

13.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

13.4.1. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport: (se trece, după caz, una sau mai multe dintre variantele (i) - (iii) de mai jos).

(i) aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;

(ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;

(iii) puse la dispoziție de către [.] (se trece unitatea administrativ-teritorială [.] sau, în cazul asociației de dezvoltare intercomunitară, unitățile administrativ-teritoriale [.]), potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract

13.4.2. Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

(i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;

(ii) dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;

(iii) respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1.

13.4.3. La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa nr. 5.2.

13.4.4. Pe parcursul executării Contractului, Operatorul poate înlocui un autovehicul cu care a obținut licența de traseu numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport și care întrunește cel puțin cerințele tehnice și de vechime ale autovehiculului înlocuit avute în vedere la

atribuirea Contractului, după notificarea Entității contractante (se trece, numai în cazul serviciilor publice de transport persoane efectuat cu autobuze).

13.5 Siguranța

13.5.1. Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

13.5.2. Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

13.5.3. Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

13.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor.

13.6.1. Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.2. Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 12

13.6.3. Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 10 la prezentul Contract.

13.6.4. Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

13.6.5. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de [.] de zile.

13.6.6. Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

13.6.7. Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "Registru de Reclamații".

13.6.8. Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

13.6.9. Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

13.7 Măsuri de Control al Traficului (se trece în cazul serviciului public de transport local de călători).

13.7.1. Entitatea contractantă va menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

(i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;

(ii) stabilirea priorităților de trafic;

(iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

13.7.2. Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

13.8 Sistemul de taxare.

13.8.1. Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

13.8.2. Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport persoane, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

13.8.3. Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul are obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local sau transportului public județean de persoane realizat pe grupa de trasee.

13.9 Controlul Titlurilor de călătorie (se trece în cazul serviciilor publice de transport local de persoane).

13.9.1. Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

13.9.2. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

CAPITOLUL 14

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

14.1. Autorizații și licențe.

14.1.1. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

14.1.2. Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători (se trece numai în cazul serviciilor de transport efectuate cu autobuze).

14.2 Restricții teritoriale.

14.2.1. Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ- teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

14.2.2. Operatorul are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante (se trece dacă prestarea serviciului se face în gestiune delegată de către operator privat).

14.3 Separarea contabilității.

14.3.1. Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

14.3.2. Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

(i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;

(ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

14.4 Întreținere și reparații

14.4.1. Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, puse la dispoziție de către Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract

14.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități

14.4.3. Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

14.4.4. Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

14.4.5. Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport pusă la dispoziție, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

14.4.6. Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

14.4.7. Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

14.5 Confortul călătorilor

14.5.1. Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

14.5.2. Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

14.5.3. Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

14.5.4. Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătoria împotriva infracțiunilor și accidentelor [.] (se trece, după caz, rutiere și/sau feroviare), dar fără a se limita la:

(i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;

(ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;

(iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

14.5.5. Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

14.5.6. Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța [] (se trece, după caz, rutieră și/sau feroviară).

14.5.7. Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

14.5.8. Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

14.5.9. Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

14.5.10. Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

14.5.11. Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

14.6 Proceduri interne

În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de [.] (se recomandă 60) de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență

14.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători.

14.7.1. Operatorul are dreptul să presteze, în condițiile legii, și alte servicii/activități precum și activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.7.2. Activitățile conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

14.7.3. Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

14.7.4. Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

14.8 Cesiunea.

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

14.9 Informarea publicului.

14.9.1. Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

14.9.2. Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

14.9.3. Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

14.9.4. Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

14.9.5. Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

14.10 Drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători.

14.10.1. Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

14.10.2. Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

14.10.3. Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

14.10.4. Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

14.10.5. Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

14.10.6. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.1.

14.10.7. Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

14.10.8. Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

14.10.9. Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

14.10.10. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

14.10.11. Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

14.10.12. Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

14.10.13. Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

14.10.14. Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

14.10.15. Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

14.10.16. Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

14.10.17. Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

14.10.18. Operatorul are obligația să preia de la Entitatea contractantă mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract.

14.10.19. La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

14.10.20. La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

14.10.21. Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

14.10.22. În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

14.10.23. Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

14.10.24. Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

14.10.25. Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

14.10.26. Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

14.10.27. Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul [] (se trece local sau județean, după caz) de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

14.10.28. Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

14.10.29. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

14.10.30. Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc, în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

14.10.31. Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 15

DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

15.1 Infrastructura publică rutieră.

15.1.1. Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

15.1.2. Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

15.1.3. Entitatea contractantă are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze și troleibuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru [] (se trece, după caz, autobuze, troleibuze și/sau tramvaie).

15.1.4. Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției Române pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

15.2 Controlul exercitat asupra Operatorului.

15.2.1. Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

15.2.2. În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de [.] (se recomandă 15) zile.

15.2.3. Înainte de data de [.] iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

15.2.4. Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călători transportați.

15.2.5. Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de [.] a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr. 12.

15.2.6. Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

15.2.7. Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

15.2.8. Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

15.2.9. Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

15.2.10. Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 11.

CAPITOLUL 16

RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților potrivit Anexei nr. 15.

CAPITOLUL 17

FORȚA MAJORĂ

17.1. Prin forța majora se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

17.2. Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

17.3. Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

17.4. Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

17.5. Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

17.6. Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția

acesteia În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

17.7. Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL 18

CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

18.1. Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

18.2. În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

18.3. La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

CAPITOLUL 19

ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1. Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de atingere la termen ca urmare a prevederilor Contractului Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3. Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

19.4. Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19 7 de mai jos:

a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de [.] luni;

b) încălcarea de [.] ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de [.] încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 10;

e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;

g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;

h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract

19.5.1. Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct. 19 7 de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

19.6. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop "Notificarea de încetare".

19.7. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări "Notificarea de negociere", în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte

19.8. Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

19.9. Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negocieri, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11. La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante bunurile de retur;

c) Entitatea contractantă va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de [.] de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.12. În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

(i) Entitatea contractantă va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;

(ii) Entitatea contractantă va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care Entitatea contractantă l-a cauzat în mod direct Operatorului.

19.13. Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

19.14. Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de [art. 244](#) din Legea nr. 99/2016.

CAPITOLUL 20

RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) [.] lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) [.] lei pentru nerespectarea altor termenele prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit a) de mai sus;

c) [.] lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

d) [.] lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele [nr. 6.3.1](#), [6.3.2](#) și [6.3.3](#)

e) [.] lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare)

20.4. Despăgubirile prevăzute la pct. 2.0.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21

REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.2. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu [.] zile înainte către Operator.

21.3. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de [.] de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.4. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin [.] de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.5. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

21.6. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

21.7. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 22

LITIGII

22.1. Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2. Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3. În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4. În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23 LEGEA APLICABILĂ

23.1. Presentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2. Presentul Contract se completează cu prevederile **Codului civil** și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 24 ALTE CLAUZE

24.1. Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2. Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

24.3. Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;

(ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4. Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Entitatea contractantă la:	Către Operator la:
Adresa: [.]	Adresa: [.]
Fax: [.]	Fax: [.]
E-mail: [.]	E-mail: [.]

CAPITOLUL 25 DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

25.1. Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.2. Anexele nr. 1 - 16 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.3. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [.], în [.] exemplare originale, din care [.] pentru Entitatea contractantă și [.] pentru Operator.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
[.]

OPERATOR,
[.]

ANEXA Nr. 1

Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI (se trec, după caz, actele normative de mai jos, fără a se limita la acestea)
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Romane, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

ANEXA Nr. 2
la Contract

Program de Transport

NR. CURSĂ	ORA PLECARE			ORĂ SOSIRE TREN GARĂ REBRICEA	ORA SOSIRE			CĂTRE
	TUFEȘTII DE JOS	DRAXENI	SASOVA		SASOVA	DRAXENI	TUFEȘTII DE JOS	
1.	04:50	04:55	05:05	05:17	05:20	05:30	05:35	IAȘI
2.	05:35	05:40	05:50	05:59	06:04	06:15	06:20	VASLUI
3.	07:20	07:25	07:35	07:46/07:48/ 08:09	08:13	08:23	08:30	VASLUI/IAȘI/ VASLUI
4.	10:30	10:35	10:45	10:51	10:55	11:05	11:10	VASLUI
5.	12:40	12:45	12:55	13:02	13:05	13:15	13:20	IAȘI
6.	13:20	13:25	13:35	13:38	13:42	13:52	13:57	VASLUI
7.	14:45	14:50	15:00	15:07	15:10	15:20	15:25	IAȘI
8.	16:50	16:55	17:05	17:17	17:20	17:30	17:34	VASLUI

ANEXA Nr. 3
la Contract

Programul de Investiții

ANEXA Nr. 3.1

Programul de Investiții al Operatorului

Denumire	Descriere	Valoarea Estimată (RON)	Data	Data	Sursa de	Tipul de
----------	-----------	-------------------------	------	------	----------	----------

Proiect	Proiect	Anul ...	Anul ...	Anul	Total	Începere	Finalizare	Finanțare	bun (de retur, de preluare)

ANEXA Nr. 3.2

Programul de Investiții al Entității Contractante

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/Valoarea Respectivă	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare

ANEXA Nr. 3.3

Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii ale Operatorului

Se va realiza având în vedere prevederile [Anexei 3.1](#).

ANEXA Nr. 4 la Contract

Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

ANEXA Nr. 4.1

Bunuri de retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1. Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de . . . / . . . / . . .

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2. Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de . . . / . . . / . . .

ANEXA Nr. 4.2

Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de . . . / . . . / . . .

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

ANEXA Nr. 4.3

Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de / /

.

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de . . . / . . . / . . .

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

ANEXA Nr. 4.4

Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul-verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

ANEXA Nr. 5 la Contract

Mijloace de transport

ANEXA Nr. 5.1

Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă

3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și

sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

4. Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control lege pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze/Troleibuze/Tramvaie

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi minim EURO, conform Anexei nr. 13, pct. 1.2.4 din "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA Nr. 5.2

Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Operatorul va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, troleibuz și tramvai, după caz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

- a) Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- b) Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor
- c) Anul de fabricație;
- d) Durata de funcționare rămasă;
- e) Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cat și în picioare);
- f) Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),
- g) Nivelul de zgomot
- h) Numărul de uși de acces
- i) Numărul de ieșiri
- j) Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă
- k) Dotări aferente sistemului de taxare integrat
- l) Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc)

Tarife de călătorie

ANEXA Nr. 6.1

Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
Chioșcuri		..... lei
		..... lei
		..... lei
		..... lei
Automate de bilete		..... lei
		..... lei
		..... lei
In vehicul		..... lei
SMS		..... lei + TVA
		..... lei + TVA
		..... lei + TVA

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

ANEXA Nr. 6.2

Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

a) tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 în cazul transportului local sau, în cazul transportului județean, la nivelul tarifului calculat funcție de nivelul tarifului mediu pe km/loc oferat/aplicat de Operator, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;

b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurile reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;

c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze

Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit b).

Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ANEXA Nr. 6.3

Lista punctelor de distribuție a titlurilor de călătorie și programul de funcționare

ANEXA Nr. 7
la Contract

Diferențele de tarif

ANEXA Nr. 7.1

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială

ANEXA Nr. 7.2

Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/Consiliului General al Municipiului București/Consiliului Județean Nr. În temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

ANEXA Nr. 7.3

Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)
1					
2					
3					

ANEXA Nr. 7.4

Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1						
2						
3						
4						
5						

ANEXA Nr. 8
la Contract

Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

ANEXA Nr. 8.1

Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare
Luna: Anul:

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	

II	Profit rezonabil Pr (. . . % din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II - III), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatere.

ANEXA Nr. 8.2

Raport Anual de Constatere

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

.

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif, inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV - II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I - V), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V - I), în cazul în care C1 < C2	

ANEXA Nr. 9

la Contract

Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată

Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

a) activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;

- b)** activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;
- c)** activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;
- d)** activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

1) principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

2) principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a)** Bilanțul contabil și anexele la acesta.
- b)** Raportul de gestiune al administratorilor.
- c)** Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic.
- d)** Raportul privind inventarierea patrimoniului.
- e)** Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract.
- f)** Situația veniturilor.
- g)** Situația amortizării.
- h)** Situația costurilor directe.
- i)** Situația costurilor indirecte.
- j)** Numărul angajaților și costurile de muncă.

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Nr. crt.	Anul		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
	Indicatori				U.M	Nivel maxim permis lunar fără penalizare			Valoare G (lei) . . .
0	1	2	3	4	5	6	7	$8 = ((7-5) \times 6 \times G)$	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%					
			Troleibuz	%					
			Tramvai	%					
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%					
			Troleibuz	%					
			Tramvai	%					
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%					
			Troleibuz	%					
			Tramvai	%					
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.				
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.				
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.				
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%				
6	Vehicule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani*				
				Troleibuz	ani*				
				Tramvai	ani*				
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator dpentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei					
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.					
9	Accidente in trafic	Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.					

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [.] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [.] ani, fără a se putea depăși [.] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [.] % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de [.] ani a autovehiculelor

NOTĂ:

- Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa nr. 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- a) verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- b) verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

- Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

ANEXA Nr. 11

la Contract

Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

- 1) Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;

2) Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

3) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

i Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

ii Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa nr. 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

iii Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr. 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

iv După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a nivelului de satisfacție a călătorilor.

ANEXA Nr. 12 la Contract

Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

1. Principii

1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

2) Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

3) Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.

c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.

d) Conformitatea cu orarul traseul, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

e) Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual)

4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

6) Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri Cursele sunt evaluate după cum urmează:

I. Curse regulate.

II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.

IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.

VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

i) În următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă Când tura pe linie este de peste

120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);

b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate pe parcursul traseelor;

f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;

g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;

b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;

f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;

h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

ANEXA Nr. 13

la Contract

Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

ANEXA Nr. 14

la Contract

Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local

ANEXA Nr. 15

la Contract

Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de , operatorul are următoarea structură de personal

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ		
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public		
Personal pentru alte activități		
TOTAL PERSONAL		

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

R O M Â N I A
JUDEȚUL VASLUI
COMUNA REBRICEA
SERVICIUL VOLUNTAR PENTRU
SITUAȚII DE URGENȚA

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind înființarea și organizarea Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui

Doamnelor și domnilor,

Serviciile de transport public local fac parte din categoria serviciilor comunitare de utilitati publice și sunt reglementate prin Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, ca lege generala și prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local ca lege speciala.

Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de marfuri, precum și alte servicii de transport public.

Serviciile de transport public local de persoane cuprind:

- a) transport prin curse regulate;
- b) transport prin curse regulate speciale;
- c) transport cu autoturisme in regim de taxi;
- d) transport cu autoturisme in regim de inchiri ere.

Conform Legii nr. 92/2007, transportul local de persoane prin curse regulate se infiinteaza și se organizeaza de catre autoritatile administratiei publice locale, iar unul dintre principiile care trebuie respectate este cel al satisfacerii cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populatiei, ale personalului institutiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unitatilor administrativ-teritoriale.

Pentru organizarea și functionarea serviciilor de transport public local se aplica legile mai sus mentionate precum și o serie de norme adoptate in aplicarea acestora.

Totodata, Serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementeaza acest domeniu. In acest sens, precizam ca Regulamentul (CE) al Parlamentul European și al Consiliul Uniunii Europene nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007") se aplica in mod direct in dreptul roman, prevederile sale prevaland celor din legislatia nationala.

Regulamentul nr. 1370/2007 definește „transportul public de calatori” ca fiind **„serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu”**.

Notiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se refera, in general, la serviciile de natura economica pe care autoritatile publice ale statelor membre, la nivel national, regional sau local, in functie de repartizarea competentelor lor conform dreptului national, le supun obligatiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei intreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii in conditii care nu sunt neaparat cele existente pe piata.

Pana in prezent Comuna Rebricea nu are organizat propriul serviciu de transport, locuitorii comunei nebeneficiind de transport public. Consider că acest serviciu va folosi navetiștilor (pe ruta Vaslui-Negrești) cât și muncitorilor sezonieri și angajaților care au locurile de muncă în Iași, Vaslui, Negrești sau cadrelor didactice care își desfășoară activitatea în comuna noastră, la prețuri mai mici și mai suportabile. Prin acest serviciu se va asigura accesul spre gară, spre Primărie, Poșta, Poliție și alte entități publice sau de drept privat din comuna noastră.

La baza organizarii serviciului vor sta Regulamentul privind efectuarea serviciului de transport public local și Caietul de sarcini al serviciului de transport public local, elaborate in baza Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, aprobate prin Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Pentru a raspunde acestor cerinte este necesar ca serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate sa fie organizat la nivelul comunei Rebricea și sa se efectueze conform programului de transport aprobat de catre Consiliul Local.

in vederea stabilirii cerintelor reale de transport de persoane ale populatiei, institutiilor publice i operatorilor economici din ora ul Otopeni, precum i pentru indeplinirea acestor cerinte in conditii de eficienta economica i din punct de vedere al traseelor, capacitatii de transport, frecventei de operare

și vitezei de transport, a fost intocmit un Studiu de oportunitate prin care au fost analizate mai multe variante de trasee, programul de transport i programul de circulatie.

Tin.ind seama de faptul ca Ora ul Otopeni nu dispune practic de infrastructura de transport necesara pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate (mijloace de transport, garaje, dispecerat, sisteme de taxare, etc.) i nici de resursele de personal, cea mai potrivita modalitate de organizare a transportului de persoane este gestiunea delegata a a cum este aceasta definita prin Legea nr. 51/2006.

Organizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în modalitatea gestiunii delegate presupune atribuirea unui contract de delegare/contract de servicii în înțelesul Regulamentului nr. 1370/2007, către un operator de transport rutier care deține licența comunitară prevăzută de lege.

Chiar dacă procedura de atribuire a contractelor de delegare în domeniul transportului de persoane prin curse regulate este reglementată prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice ("ANRSC") nr. 263/2007, având în vedere că la nivelul Uniunii Europene ("UE") a fost adoptat Regulamentul nr. 1370/2007 care prevalează legislației naționale ale statelor membre UE și care se aplică direct de către statele membre, rara a mai fi necesară transpunerea sa în legislația națională, pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane unui operator de transport rutier este obligatorie respectarea regulilor statuate prin regulamentul menționat, astfel că, pentru atribuirea

contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in ora ul Otopeni se aplica prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice.

In sensul celor de mai sus a fost intocmita i documentatia de atribuire contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin care, in mod transparent, cu respectarea normelor legale aplicabile in domeniu au fost stabilite i regulile privind

stabilirea i plata subventiei,

Nu in ultimul rand, tinand seama de faptul ca atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public locale de persoane prin curse regulate se poate face numai catre operatori de transport rutier, iar pentru efectuarea serviciului ace tia trebuie sa detina licenta de traseu a fost elaborat i Regulamentul privind acordarea licentelor de traseu in domeniul serviciului de transport public local in Ora ul Otopeni prin care au fost stabilite regulile de acordare a acestor licente. Precizam ca prin Ordonanta Guvernului nr. 27/2011 au fost stabilite doar regulile de eliberare a licentelor de traseu pentru transportul de persoane in trafic national i in trafic judetean.

Totodata, intrucat conform Legii nr. 51/2006 i Legii nr. 92/2007 efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se face cu respectarea regulamentului i caietului de sarcini ale acestui serviciu au fost elaborate i aceste reglementari care urmeaza sa se aplice in Ora ul Otopeni.

Avand in vedere toate cele de mai sus, organizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate i delegarea gestiunii acestui serviciu unui operator de transport rutier reprezinta solutia cea mai potrivita pentru indeplinirea cerintelor de transport ale populatiei, institutiilor publice i operatorilor economici din Ora ul Otopeni.

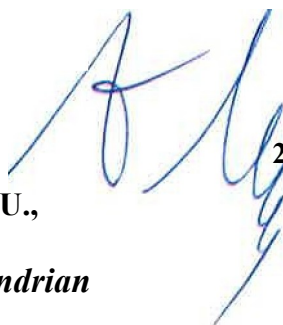
Comparativ cu lungimea traseului de 12,5 Km pe care este asigurat transportul cu linia 449, transportul de persoane prin curse regulate organizat la nivelul ora ului Otopeni se va efectua pe un traseu de 20,6 km lungime.

In considerarea tuturor celor de mai sus a fost elaborat proiectul de hotarare privind infiintarea i organizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in Ora ul Otopeni.

Sef S.V.S.U.,

Ciubotaru Andrian

24 martie 2022



R O M Â N I A
JUDEȚUL VASLUI
COMUNA REBRICEA
P R I M A R

REFERAT DE APROBARE

al proiectului de hotărâre

privind înființarea și organizarea Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui

Doamnelor și domnilor consilieri,

Conform prevederilor art. 129 alin. (2) lit. ”d” din *Ordonanta de urgenta nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu completările și modificările ulterioare*, consiliul local asigura, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitate publică: alimentare cu apă, gaz natural, canalizare, salubritate, energie termică, iluminat public și transport public local, după caz.

Prin Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local s-a stabilit că organizarea transportului de persoane prin curse regulate pentru populație, instituții publice și operatori economici **este obligația autorităților administrației publice locale.**

Având în vedere faptul că până în prezent Comuna Rebricea nu și-a organizat propriul serviciu de transport, locuitorii comunei nu beneficiază de transport public, considerăm ca o acțiune care vine în sprijinul, în primul rând a peste 30% din populație comunei, și în al doilea rând a persoanelor în vârstă, a copiilor, și în general în sprijinul unui segment de populație care nu are suficiente resurse financiare pentru a-și procura propriul mijloc de transport, intervenind necesitatea „închirierii” de mașini private, **propunem înființarea propriului serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea.**

Acest serviciu va folosi navetiștilor (pe ruta Vaslui-Negrești) cât și muncitorilor sezonieri și angajaților care au locurile de muncă în Iași, Vaslui, Negrești sau cadrelor didactice care își desfășoară activitatea în comuna noastră, la prețuri mai mici și mai suportabile. Prin acest serviciu se va asigura accesul spre gară, spre Primărie, Poșta, Poliție și alte entități publice sau de drept privat din comuna noastră.

La baza organizării serviciului vor sta Regulamentul privind efectuarea serviciului de transport public local și Caietul de sarcini al serviciului de transport public local, elaborate în baza Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, aprobate prin Ordinul nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local.

Cat privește delegarea gestiunii serviciului, prin Regulamentul Parlamentului European al Consiliului Uniunii Europene nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de calatori și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, au fast stabilite principiile pe care autoritatile administratiei publice locale trebuie sa le respecte atunci cand decid sa incredinteze efectuarea (prestarea) serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate unui tert, în speta pentru atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate în comuna Rebricea, sunt aplicabile prevederile Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice.

În considerarea prevederilor Legii nr. 51/2006, în scopul organizarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și pentru fundamentarea și stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii a fast elaborat un studiu de oportunitate, precum și documentatia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii.

Având în vedere cele prezentate,

SUPUN SPRE APOBARE

Proiectul de hotărîre privind **înființarea și organizarea Serviciului de Transport Public Local de persoane prin curse regulate în comuna Rebricea, Județul Vaslui**, cu încadrarea în prevederile din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ* cu modificările și completările ulterioare.

24 martie 2022

p.P R I M A R,
Neculai MIHĂILĂ
Viceprimar